



R

R I V A G E S
D U M O N D E

Croisières
fluviales et côtières
— 2025 —

Mékong
Yangtsé
Nil
Douro
Danube
Gange
Brahmapoutre
Nouvelle-Zélande...

Voguer. Échanger. Rêver.

VOYAGES
LECTEURS

Sommaire

Calendrier des croisières	6	La vie à bord	19
L'esprit des croisières	8	Vos conférenciers	20
Partez tranquille	9	La carte du monde des croisières 2025	22
Une entreprise responsable	10	Le concept de yachting	90
Fidélisation et avantages	12	Assurances	143
Le Club Rivages	13	Conditions générales de vente	146
La flotte de Rivages du Monde	14		

Grands fleuves du monde

Au fil du Mékong	26
Au fil du Yangtsé	34
Le Nil mythique en dahabieh	42
L'or du Douro	52
Le Danube	
Vienne, Budapest et les Portes de Fer	62
Le Danube musical	68
Le Rhône, de la Bourgogne à la Camargue	76
Au fil de la Moselle	82

Croisières yachting

Yachting en Croatie	92
Yachting en Grèce	98
Yachting en Albanie, la Méditerranée secrète	104

Croisières exclusives

Nouvelle-Zélande et Australie	112
Au fil du Brahmapoutre	120
L'Inde sacrée de Calcutta à Bénarès	
Au fil du Gange et de l'Hooghly	126
Les splendeurs du Laos	134



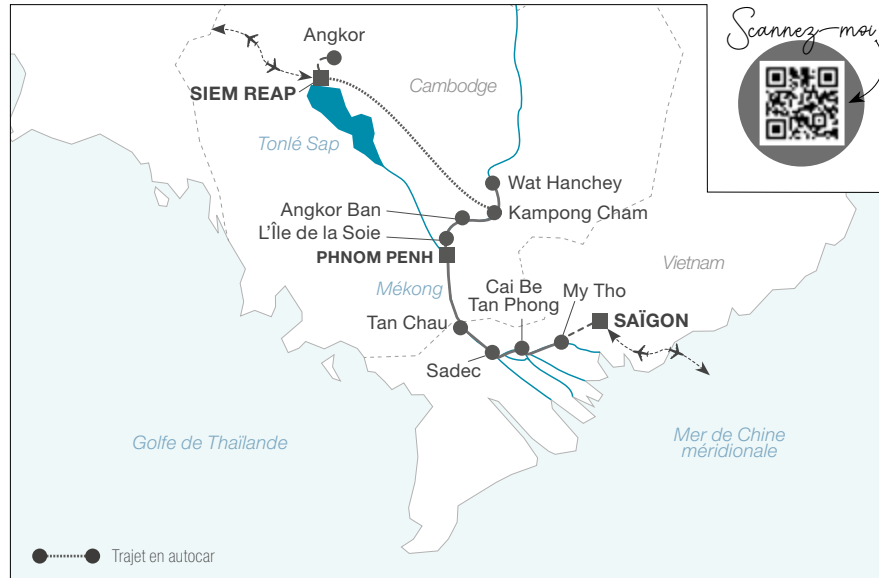
CAMBODGE • VIETNAM

AU FIL DU MÉKONG

DATES DE DÉPART : OCTOBRE 2024 À DÉCEMBRE 2025

VOTRE PROGRAMME

14 jours / 11 nuits



Jour 1 • France / Belgique

Départ sur vol régulier avec escale(s).

Jour 2 • Siem Reap (Cambodge)

Arrivée le matin à Siem Reap. Transfert à l'hôtel Sokha Angkor Resort 5* (ou similaire). En fonction de l'heure d'arrivée, temps libre, déjeuner à l'hôtel et installation. L'après-midi, première découverte de Siem Reap avec la visite d'un village situé sur les bords du lac Tonlé Sap. Dîner au restaurant et nuit à l'hôtel.

Jour 3 • Siem Reap > Temples d'Angkor

Le matin, départ à la découverte d'Angkor et de l'une des anciennes capitales de l'empire khmer, Angkor Thom. Au centre de cet ensemble fortifié aux portes monumentales, visite du remarquable Bayon, édifié par le grand roi bâtisseur Jayavarman VII. Le temple, ceint de tours sculptées de visages souriants, se prolonge par la terrasse des Éléphants et la terrasse du Roi lépreux dominant la place centrale de cette ancienne cité royale. Angkor Thom compte aussi deux temples pyramidaux importants, le Phimeanakas et le Baphuon dont la restauration, par l'École Française d'Extrême Orient, fut achevée en 2011. L'après-midi, visite du spectaculaire Ta Prohm. Ce temple immergé dans la végétation tropicale a été volontairement laissé dans un état proche de celui de sa

redécouverte au début du XX^e. Dîner au restaurant et nuit à l'hôtel.

Jour 4 • Siem Reap > Temples d'Angkor

Départ pour une journée complète consacrée à Angkor. Le matin, visite du temple Banteay Srei. Surnommé « la citadelle des femmes », ce temple plat cerné de douves, est une merveille, édifiée au X^e siècle, dont l'aspect a conservé une remarquable fraîcheur. Prenant appui sur la latérite, le grès rose a été sculpté avec une extrême finesse. Déjeuner dans un restaurant en ville. Continuation par le temple d'Angkor Vat, le plus grand des temples du site d'Angkor, dont la majesté et l'harmonie constituent un aboutissement de l'art khmer. Les galeries extérieures, décorées de sculptures et de bas-reliefs narratifs, soutiennent un sanctuaire central, royaume des dieux. Visite des Senteurs d'Angkor. Cette société, dont la vocation est de développer de façon durable et équitable l'artisanat d'art dans la région d'Angkor, forme de jeunes Cambodgiens issus de milieux défavorisés aux métiers de conception de bougies, de produits alimentaires. Retour à l'hôtel. Dîner au restaurant et nuit à l'hôtel.

Jour 5 • Siem Reap > Kampong Cham

Départ et transfert en autocar (5h) pour Kampong Cham où vous rejoindrez votre bateau. Un panier

repas sera offert en cours de trajet. Arrêt au pont de Kampong Kdei datant de l'époque angkorienne, construit sous le règne de Jayavarman VII. Arrivée à bord de La Marguerite en milieu d'après-midi. Buffet d'accueil et installation dans les cabines. Début de la navigation vers Wat Hanchey. Dîner de bienvenue à bord.

Jour 6 • Wat Hanchey > Kampong Cham

Après le petit déjeuner, visite du temple pré-angkorien de Wat Hanchey, situé au sommet d'une colline dominant le Mékong. Datant du VIII^e siècle, ses anciennes structures en brique caractérisent l'architecture de l'empire Chenla, qui a précédé la gloire d'Angkor. Retour à bord pour le déjeuner. Poursuite de la navigation vers Kampong Cham pendant le déjeuner et escale. L'après-midi, départ en bus pour découvrir le temple de Wat Nokor. Ce temple boud-dhique du XII^e siècle, bâti sur les ruines d'un temple antique, est unique au Cambodge. Retour à bord et reprise de la navigation. Dîner et nuit à bord.

Jour 7 • Angkor Ban > Île de la Soie > Phnom Penh

Arrivée à Angkor Ban le matin. Surplombant le Mékong, Angkor Ban offre une image paisible et majestueuse du fleuve baigné dans la lumière du matin. Angkor Ban est l'un des très rares villages à ne pas avoir été incendié ou détruit pendant la période khmère rouge. C'est une plongée dans le Cambodge intime, au rythme de ses habitants. Visite du village sur pilotis, découverte de la pagode et des maisons traditionnelles dont certaines sont plus que centenaires. Retour à bord pour la poursuite de la navigation. Après le déjeuner à bord, découverte d'un village de tisserands de l'île de la Soie. Arrêt dans une école. Retour à bord, puis navigation vers Phnom Penh. Arrivée dans la capitale cambodgienne en fin de journée. Spectacle de danses traditionnelles khmères à bord et dîner à bord.

Jour 8 • Phnom Penh

Le matin, visite du Palais Royal, résidence du roi du Cambodge. Ce complexe de pavillons et de pagodes compose un vaste ensemble architectural. Visite de la pagode d'Argent qui abrite quelques trésors nationaux. Puis, continuation par le mu-



sée National, le principal musée historique et archéologique du pays, qui présente l'une des plus importantes collections d'art khmer. Passage par le marché central de Phnom Penh avant le déjeuner à bord. Dans l'après-midi, visite du musée Tuol Sleng. Cet ancien centre de détention, sinistrement connu comme S-21 entre 1975 et 1979, a été aménagé dans un ancien lycée. Ici, dans une atmosphère recueillie, le visiteur peut prendre la mesure du drame vécu par le peuple cambodgien sous le régime des Khmers rouges. Puis, temps libre pour une découverte individuelle. Dîner à bord.

Jour 9 • Navigation (Passage de la frontière)

Le matin, reprise de la navigation vers la frontière vietnamienne. Dans l'après-midi, la Marguerite s'arrête à la frontière pour les formalités de sortie du Cambodge et d'entrée au Vietnam. Déjeuner et dîner à bord.

Jour 10 • Tan Chau (Vietnam)

Après le petit déjeuner, embarquement sur des bateaux locaux à la découverte de Tan Chau. Cette petite localité est très représentative de cette partie de l'Asie, partagée entre la ruralité et une activité économique animée. Début des visites en cyclo-tire pour s'arrêter dans une fabrique de nattes, puis balade à pied dans le village de Vinh Hoa. Déjeuner à bord et navigation vers Sadek. Dîner à bord.

Jour 11 • Sadek > Cai Be (Tan Phong)

Arrivée à Sadek, où l'écrivaine française Marguerite Duras a passé une partie de son enfance. Tour de ville pour s'imprégner de l'atmosphère empreinte d'une douceur méditerranéenne de cette ville animée du delta. Visite de la « maison du Chinois », décrite dans *L'Amant*, transformée en petit musée, puis d'un temple caodaïste, religion synchrétique très présente dans le sud du Vietnam. Découverte du marché local. Déjeuner à bord. Traversée de la province de Vinh Long, le « dragon majestueux », située au centre des régions du delta, entre deux bras du Mékong. Arrivée à Cai Be. Départ en petits bateaux locaux pour rejoindre l'île de Tan Phong. Promenade pour découvrir la confection d'objets de décoration à partir des jacinthes d'eau. L'après-midi se poursuit en empruntant des petits véhicules à travers les cultures de champs fruitiers. Arrêt dans un jardin pour une initiation aux fruits exotiques. Avant le retour à bord, passage en bateau devant la cathédrale gothique de Cai Be et rencontre avec une famille produisant des feuilles de riz et des bonbons à la noix de coco. Retour à bord en fin d'après-midi. Spectacle de musique traditionnelle et dîner à bord.

Jour 12 • My Tho > Saïgon

Débarquement à My Tho le matin. En arrivant à Saïgon, arrêt au marché de Cholon, l'ancienne ville commerçante chinoise. Continuation par une fabrique de laque. Déjeuner au restaurant et transfert à l'hôtel Sofitel Plaza 5* (ou similaire). Départ pour un tour panoramique à travers les grandes



Ci-contre :
Angkor Wat, Cambodge
Phnom Penh, Cambodge
Angkor Ban, Cambodge
Tan Phong, Vietnam

Ci-dessous :
Saïgon, Vietnam

artères du centre-ville afin de découvrir le passé colonial de l'ancienne capitale du sud : le palais de la Réunification (vue extérieure) ancien palais présidentiel et symbole de la chute de Saïgon le 30 avril 1975 ; la majestueuse cathédrale Notre-Dame de Saïgon et la célèbre poste centrale construite par Eiffel. Dîner en ville. Nuit à l'hôtel.

Jour 13 • Saïgon

Le matin, poursuite de la visite de Saïgon avec le musée d'Histoire qui regroupe des collections importantes de la période préhistorique à celle de la dynastie Nguyen. Déjeuner, puis temps libre. Dans l'après-midi, transfert à l'aéroport et envol sur vol régulier avec escale(s).

Jour 14 • France / Belgique

Arrivée.

Note importante : En fonction du niveau des eaux, le programme peut subir des modifications. Seul le commandant est habilité à prendre les décisions s'imposant pour la navigation. Le programme peut également être modifié en raison de manifestations culturelles locales ou d'impératifs techniques.

Information concernant les vols : Les horaires des vols n'étant pas connus au moment de la parution de cette brochure, il est possible que pour les départs de Bruxelles les vols soient prévus depuis et/ou à destination de Paris. Dans ce cas, un transfert entre Bruxelles et Paris (A/R) est prévu.



VOTRE BATEAU



Le R/V La Marguerite 5 *

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 71 m • Largeur : 12 m • Tirant d'eau : 1,80 m • Capacité : 92 passagers • Équipage : 38 membres • Cabines : 46 réparties sur 4 ponts
Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : dong vietnamien, dollar américain et cartes bancaires

LES ESPACES COMMUNS ET LES ACTIVITÉS À BORD

La Marguerite dispose de larges ouvertures sur le fleuve. Le restaurant panoramique et l'élégant bar lounge déclinent une décoration cosy. Le pont Soleil est équipé de chaises longues et d'une petite piscine. Un espace de remise en forme (accès libre) et deux salons de massage (services payants) complètent l'installation. Pendant les temps de navigation, vous serez invités à participer à des initiations et des spectacles à bord. Des exposés sur les us et coutumes au Vietnam et au Cambodge, un cours de cuisine et une initiation aux arts de la table asiatique, des projections de films, un spectacle de musique traditionnelle vietnamienne et un spectacle de danses cambodgiennes, seront autant de moments agréables pour découvrir la diversité de ces deux cultures ancestrales.

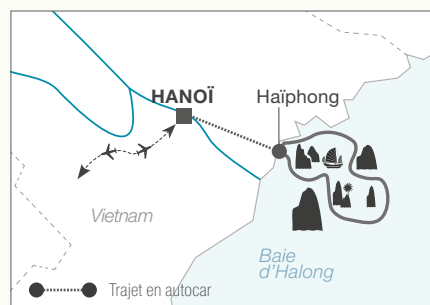
LES CABINES

Les cabines, spacieuses et confortables, sont réparties sur quatre ponts et sont toutes extérieures. Au pont Principal, les 8 cabines d'une surface de 20 m² disposent de deux hublots (non ouvrables). Les 16 cabines Deluxe du pont Supérieur et les 14 cabines Deluxe du pont Panorama d'une surface de 20 m² sont équipées d'une fenêtre et d'une large baie vitrée ouvrant sur un petit balcon. Le pont Soleil est constitué de 6 Junior Suite d'une surface de 26 m² avec fenêtre et large baie vitrée ouvrant sur un petit balcon, et de 2 Suite Terrasse de 41 m² avec fenêtre, large baie vitrée et terrasse privative (4,5 m²). Toutes les cabines sont climatisées et équipées d'une armoire, d'un bureau, d'un mini-bar, d'un coffre-fort, d'un sèche-cheveux, et d'un téléphone (intérieur). Aux ponts Principal, Supérieur, Panorama, les cabines Deluxe sont équipées de lits jumeaux pouvant être rapprochés, et disposent d'une salle d'eau avec douche et WC. Au pont Soleil, les Junior Suite disposent de deux lits jumeaux pouvant être rapprochés. Les cabines Suite Terrasse sont équipées d'un lit king size et d'un canapé, ainsi que d'une salle de bain avec douche séparée et bain bouillonnant.



EXTENSION

5 jours / 3 nuits



LA BAIE D'HALONG ET HANOÏ

Avant ou après votre croisière, découvrez les paysages féeriques de la baie d'Halong, parsemée de milliers d'îlets verdoyants creusés de grottes merveilleuses. Cet univers marin unique, vous le découvrirez depuis un bateau récent, inspiré des jonques traditionnelles, aux cabines confortables. Cette extension se clôturera par une visite d'Hanoï, la ville entre les fleuves, au charme incomparable.

Jour 1 • Saïgon > Haiphong

Le matin, poursuite de la visite de Saïgon avec le groupe. Déjeuner au restaurant, puis transfert à l'aéroport de Saïgon et envol à destination de Haiphong. Accueil par votre guide, transfert et installation à l'hôtel Nikko Haiphong 4* (ou similaire). Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 2 • Haiphong > Baie d'Halong

Après un tour panoramique d'Haiphong, départ en

autocar pour la baie d'Halong, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. Embarquement à bord d'un bateau de la compagnie Paradise. Cocktail de bienvenue. Déjeuner-buffet à bord puis départ en tender pour découvrir la production de la perliculture dans la Baie d'Halong. Visite de la ferme perlicole de Tung Sau. Au retour, après une courte navigation, votre bateau amarre aux abords d'une plage. De là, il est possible d'accéder sur une hauteur pour admirer la vue. Après le dîner, profitez de la performance musicale dans le Salon ou participez à une séance de pêche nocturne à l'arrière du bateau. Nuit à bord.

Jour 3 • Baie d'Halong > Hanoï

Tôt le matin, séance de Tai Chi sur le Pont Soleil. Après le petit-déjeuner, départ pour explorer la grotte Sung Sot, surnommée la grotte des Surprises. L'accès à la grotte se fait par une montée de 138 marches. Puis retour à bord, navigation jusqu'à l'embarcadère de la compagnie Paradise. Débarquement et départ en autocar vers Hanoï (170 km). Un déjeuner pique-nique sera proposé en cours de route. Arrivée

à Hanoï. Dans l'après-midi, visite du musée d'ethnographie de Hanoï. Dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel Pan Pacific 5* (ou similaire).

Jour 4 • Hanoï

Après le petit-déjeuner, libération des chambres. Départ pour la visite panoramique du Hanoï colonial : l'Opéra, le quartier de l'ancienne concession, le bureau de poste, l'ancienne banque d'Indochine, la résidence du Gouverneur. Visite du Temple de la Littérature, où sera évoqué le confucianisme. Déjeuner au restaurant. Dans l'après-midi, visite du Temple Ngoc Son (de la Montagne de Jade) situé au centre-ville, sur l'îlot de Jade, au milieu du lac Hoan Kiem (de l'épée restituée). Promenade en cyclo-pousse jusqu'au spectacle de marionnettes sur l'eau ayant pour thème la vie quotidienne et les légendes vietnamiennes. Transfert à l'aéroport et envol pour Paris sur vol régulier avec escale(s).

Jour 5 • France / Belgique

Arrivée.

SAÏGON > SIEM REAP

28 sept. - 2 oct. 2024	4 - 8 janvier 2025	27 sept. - 1 ^{er} oct. 2025
12 - 16 octobre 2024	18 - 22 janvier 2025	11 - 15 octobre 2025
26 - 30 octobre 2024	1 ^{er} - 5 février 2025	25 - 29 octobre 2025
9 - 13 nov. 2024	15 - 19 février 2025	8 - 12 nov. 2025
23 - 27 nov. 2024	1 ^{er} - 5 mars 2025	22 - 26 nov. 2025
7 - 11 décembre 2024	15 - 19 mars 2025	6 - 10 déc. 2025
21 - 25 déc. 2024	29 mars - 2 avril 2025	20 - 24 déc. 2025

SIEM REAP > SAÏGON

18 - 22 octobre 2024	24 - 28 janvier 2025	17 - 21 octobre 2025
1 ^{er} - 5 nov. 2024	7 - 11 février 2025	31 oct. - 4 nov. 2025
15 - 19 nov. 2024	21 - 25 février 2025	14 - 18 nov. 2025
29 nov. - 3 déc. 2024	7 - 11 mars 2025	28 nov. - 2 déc. 2025
13 - 17 déc. 2024	21 - 25 mars 2025	12 - 16 déc. 2025
27 - 31 déc. 2024	4 - 8 avril 2025	26 - 30 déc. 2025
10 - 14 janvier 2025	18 - 22 avril 2025	-

Départ garanti avec un minimum de 6 personnes

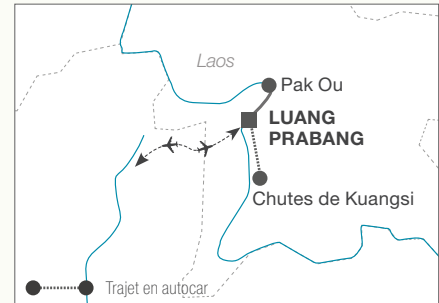
Occupation double
À partir de 1250 € par personne

Occupation individuelle
À partir de 1670 € par personne



EXTENSION

5 jours / 3 nuits



LUANG PRABANG & LES CHUTES DE KUANGSI (LAOS)

Avant ou après votre croisière, découvrez Luang Prabang, la ville au Bouddha d'or. Explorez aussi les superbes paysages de forêt dense, de montagnes et de cascades : le royaume du million d'éléphants y préserve avec sagesse ses traditions bouddhistes.

Jour 1 • France / Belgique

Départ sur vol régulier avec escale(s).

Jour 2 • Luang Prabang (Laos)

Arrivée à Luang Prabang en fin de matinée. À elle seule, cette ville, classée au patrimoine mondial, rend le Laos incontournable. Accueil par votre guide et transfert au centre-ville. En fonction des horaires d'arrivée, déjeuner au restaurant, puis installation à la Maison Souvannaphoum 4* (ou similaire). Temps libre. Dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel.

Jour 3 • Luang Prabang

› Chutes de Kuangsi

Petit déjeuner à l'hôtel. Départ pour l'ancienne capitale royale. Visite du Wat Xieng Thong, le temple de la Cité Royale, le plus somptueux de la ville. Visite du temple de Wat Aham puis du Wat Vixoum, le plus ancien de la ville. Découverte ensuite du Wat Mai et du musée national installé dans l'ancien palais royal. Déjeuner au restaurant. L'après-midi, continuation vers les chutes de Kuangsi. Ces très belles chutes descendent en cascade sur des formations calcaires dans lesquelles elles ont creusé plusieurs petits bassins de couleur turquoise. Possibilité de baignade. Arrêt en cours de route dans des villages de minorités ethniques. En fin d'après-midi, vous assisterez à une cérémonie « baci » dans une maison traditionnelle. Dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel.

Jour 4 • Luang Prabang › Pak Ou

Réveil matinal pour ceux qui désirent assister à la

procession des bonzes qui recueillent les offrandes auprès des habitants chaque matin. Petit déjeuner à l'hôtel. Départ pour une excursion en bateau sur le Mékong, jusqu'aux grottes sacrées de Pak Ou creusées au pied de la falaise calcaire, dans lesquelles sont disposées des centaines de statues de Bouddha. Retour vers Luang Prabang. En cours de route, visite d'une distillerie d'alcool de riz à Ban Xanghai. Déjeuner au restaurant. Dans l'après-midi, visite du village de tisserands de Ban Phanom, dont les soieries et les cotonnades tissées à la main ont fait la réputation de la région. Montée au sommet de la colline de Phou Si. Dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel.

Jour 5 • Luang Prabang

› Siem Reap (Cambodge)

Transfert à l'aéroport de Luang Prabang et envol pour Siem Reap sur vol régulier. Arrivée à Siem Reap dans l'après-midi pour débiter le programme de votre croisière sur le Mékong.

SAÏGON › SIEM REAP

13 - 17 octobre 2024
27 - 31 octobre 2024
10 - 14 nov. 2024
24 - 28 nov. 2024
8 - 12 déc. 2024
22 - 26 déc. 2024
5 - 9 janvier 2025

19 - 23 janvier 2025
2 - 6 février 2025
16 - 20 février 2025
2 - 6 mars 2025
16 - 20 mars 2025
30 mars - 3 avril 2025
13 - 17 avril 2025

12 - 16 octobre 2025
26 - 30 oct. 2025
9 - 13 nov. 2025
23 - 27 nov. 2025
7 - 11 déc. 2025
21 - 25 déc. 2025
-

SIEM REAP › SAÏGON

3 - 7 octobre 2024
17 - 21 octobre 2024
31 oct. - 4 nov. 2024
14 - 18 nov. 2024
28 nov. - 2 déc. 2024
12 - 16 déc. 2024
26 - 30 déc. 2024

9 - 13 janvier 2025
23 - 27 janvier 2025
6 - 10 février 2025
20 - 24 février 2025
6 - 10 mars 2025
20 - 24 mars 2025
3 - 7 avril 2025

2 - 6 octobre 2025
16 - 20 octobre 2025
30 oct. - 3 nov. 2025
13 - 17 nov. 2025
27 nov. - 1^{er} déc. 2025
11 - 15 déc. 2025
25 - 29 déc. 2025

Départ garanti avec un minimum de 6 personnes

Occupation double
À partir de 1280 € par personne

Occupation individuelle
À partir de 1720 € par personne



CHINE

**AU FIL
DU
YANGT'SÉ**

DATES DE DÉPART : NOVEMBRE 2025

VOTRE PROGRAMME

Sens Chongqing > Shanghai : 11 jours / 9 nuits
Sens Shanghai > Chongqing : 12 jours / 10 nuits (programme sur demande)



Jour 1 • France / Belgique > Chongqing (Chine)

Départ en journée à destination de Chongqing sur vol régulier avec escale. Nuit en vol.

Jour 2 • Chongqing

Arrivée à Chongqing. Accueil, transfert et installation à bord du Yangzi Explorer II. En soirée, appareillage et début de la navigation sur le Yangtsé. Dîner et nuit à bord.

Jour 3 • Shibaozhai

Matinée de navigation et déjeuner à bord. Puis découverte de Shibaozhai, littéralement « forteresse de pierres précieuses », une colline insulaire située à proximité de la rive du fleuve. Visite de la spectaculaire pagode en bois à 9 étages, couronnée par un temple bouddhiste, « le pavillon de la pluie pourpre ». Ce bijou de la Chine impériale, tourné vers le fleuve, semble accroché au flanc de l'îlot. Dîner et nuit à bord.

Jour 4 • Wushan

Tôt le matin, passage de la gorge de Qutang, la plus courte et la plus étroite des Trois Gorges. Débarquement à Wushan et découverte, à bord de sampans, des Trois Petites Gorges de la Daning, un affluent du Yangtsé. Au fil de la navigation, se découvre un paysage extraordinaire composé de

pics, de collines verdoyantes où jouent les singes dorés, et de cascades. Les falaises semblent à portée de main et sur les parois, les cerceaux suspendus du peuple Ba témoignent d'une présence humaine millénaire. Déjeuner à bord. En début d'après-midi, passage de la gorge de Wu, célèbre pour ses versants abrupts et ses pics aux noms inspirants : pic de la Déesse, du Phénix volant, du Dragon grimpeur. Puis, passage de la gorge de Xiling, la dernière et la plus longue des Trois Gorges. Elle est en réalité composée d'une série de sept gorges aux pics et aux rochers austères. Arrivée au grand barrage des Trois-Gorges en début de soirée. Passage du gigantesque escalier d'écluses à 5 niveaux dans la soirée et la nuit. Dîner et nuit à bord.

Jour 5 • Barrage des Trois-Gorges

Départ le matin, depuis Yichang, pour une découverte du site de l'imposant barrage des Trois-Gorges. Cette construction monumentale, prouesse d'ingénierie moderne, est le plus grand barrage hydroélectrique du monde. Visite du musée lié au projet dont la mise en service a été réalisée par étapes entre 2003 et 2012. Retour à bord pour le déjeuner et reprise de la navigation. Dîner et nuit à bord.

Jour 6 • Wuhan

Matinée consacrée à la navigation et déjeuner à

bord. Dans l'après-midi, le Yangzi Explorer II accoste à Wuhan, capitale de la province du Hubei. Wuhan a abrité d'anciennes concessions étrangères dont quelques témoignages subsistent encore aujourd'hui. Tour de ville et visite du pavillon de la Grue jaune, le monument le plus emblématique de la ville. Cet édifice, maintes fois reconstruit, est élevé sur 5 étages et constitue un précieux témoignage de l'histoire de l'art chinois. Son emplacement actuel offre une vue imprenable sur le fleuve Yangtsé. Dîner et nuit à bord.

Jour 7 • Jiujiang > Lushan

Débarquement à Jiujiang et départ pour une journée d'excursion au parc national de Lushan. Bordé au nord par le Yangtsé et au sud par le lac Poyang, le site est d'une beauté saisissante : cimes étranges, cascades, grottes, lacs aux eaux transparentes, falaises abruptes et mer de nuages aux brusques métamorphoses. Le parc, inscrit au Patrimoine mondial, compte quelque 200 édifices historiques, étant ainsi considéré comme le « berceau de la poésie pastorale et de la peinture de paysages de Chine ». Découverte du parc : le sentier aux fleurs au bord d'un lac, le pont céleste, la vallée du Brocart toujours très fleurie, la caverne de l'immortel. Déjeuner au restaurant. L'après-midi, visite de la villa Meilu, la plus célèbre du mont Lu, construite en 1903 par une Britannique et témoin d'importantes réunions du parti communiste chinois. Promenade dans le bourg de Guling. Situé au centre du mont, Guling est entouré sur trois côtés par des montagnes et compte de jolies villas de styles éclectiques. Dîner et nuit à bord.

Jour 8 • Nankin > Shanghai

Dans la matinée, arrivée et débarquement à Nankin, l'une des plus riches mégapoles chinoises qui fut plusieurs fois capitale. Déjeuner au restaurant. Visite du mausolée de Sun Yat Sen, le fondateur de la République de Chine. Son imposant tombeau est devenu pour tous les Chinois un lieu de recueillement. Dans l'après-midi, transfert en train rapide pour rejoindre Shanghai (2h30 environ). Dîner au restaurant et nuit dans un hôtel 4*.

Jour 9 • Shanghai

Le matin, départ pour la visite de la capitale économique de la Chine. Visite du temple du Bouddha de



Double-page d'ouverture :
Gorge du Yangtsé, entre Shibaozhai et Wushan

Ci-contre :
Shanghai
Pavillon de la Grue jaune, Wuhan
Barrage des Trois-Gorges
Lac au mont Lushan
Lanternes décoratives dans les rues de Nankin



Jade et arrêt dans une fabrique de soie. Déjeuner au restaurant. Puis, promenade sur le Bund dont les nombreux et élégants édifices, hérités des concessions occidentales du XIX^e siècle, bordent la rivière Huangpu, faisant ainsi face aux gratte-ciels de Pudong. Continuation par l'ancienne Concession Française. Administré par la France entre 1849 et 1946, ce quartier au charme authentique abrite de très belles et anciennes maisons historiques. Enfin, promenade dans le quartier piéton de Tianzifang, typique et animé avec ses boutiques d'artisanat. Dîner au restaurant et nuit à l'hôtel.

Note importante : En fonction du niveau des eaux, le programme peut subir des modifications. Seul le commandant est habilité à prendre les décisions s'imposant pour la navigation. Le programme peut également être modifié en raison de manifestations culturelles locales ou d'impératifs techniques.

Information concernant les vols : Les horaires des vols n'étant pas connus au moment de la parution de cette brochure, il est possible que pour les départs de Bruxelles les vols soient prévus depuis et/ou à destination de Paris. Dans ce cas un transfert entre Bruxelles et Paris (A/R) est prévu.

Jour 10 • Shanghai

Après le petit déjeuner, visite du remarquable musée de Shanghai édifié en bordure de la place du Peuple. Sa collection exceptionnelle présente des objets d'une grande richesse et d'une grande diversité. Déjeuner au restaurant. L'après-midi, visite du temple Chenghuang, le temple du dieu de la ville. Découverte de la vieille ville et visite du splendide jardin Yu. Ce paisible jardin chinois classique est l'un des trois plus beaux de Chine. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 11 • Shanghai > France / Belgique

Après le petit déjeuner, transfert à l'aéroport. Envol à destination de la France ou la Belgique sur vol régulier avec escale.



VOTRE BATEAU



Le Yangzi Explorer II 5 ✦

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 104,8 m • Largeur : 16,3 m • Tirant d'eau : 2,5 m • Capacité : 148 passagers • Équipage : 130 membres • Cabines : 74 réparties sur 4 ponts
Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : yuan, euro, dollar américain et cartes bancaires • Construction : 2024

LES ESPACES COMMUNS ET LES ACTIVITÉS À BORD

Les aménagements intérieurs du Yangzi Explorer II allient parfaitement luxe, confort et détente. Le restaurant Dynastie met à l'honneur une gastronomie mêlant saveurs internationales et locales. Le salon-bar Explorer, avec sa vue panoramique sur le fleuve, est l'endroit idéal pour se détendre. Dans ce cadre d'exception, les voyageurs auront l'occasion d'approfondir leur connaissance de la culture chinoise : conférences en français, initiation au tai-chi, cours de calligraphie chinoise ou encore démonstrations de peinture sur soie. Pour une expérience de bien-être, une salle de remise en forme (en libre accès) et un spa sont proposés à bord. Une boutique et un centre médiat sont également disponibles à bord.

LES CABINES

Les 74 cabines spacieuses et confortables disposent toutes d'un balcon et sont décorées avec des matières et du mobilier de grande qualité. Réparties sur quatre ponts, elles disposent de la climatisation, de deux lits rapprochables, d'un espace salon, d'un minibar, d'un coffre-fort, d'un sèche-cheveux, d'une télévision, d'une penderie et d'une salle d'eau avec douche à l'italienne. Les 58 cabines Deluxe aux ponts Principal, Supérieur, Panorama et Soleil, d'une surface de 31 m², disposent d'un balcon de 4,2 m². Les 12 Junior Suite (pont Soleil) de 40 m² sont équipées d'un balcon de 5,5 m². Le bateau dispose également de 4 Suite Terrasse d'exception aux ponts Soleil et Supérieur (Mandarin, Jade, Céleste et Impériale) dont la superficie varie de 85 à 105 m², avec terrasse (de 16,8 à 18,5 m²) équipée de transats, table et chaises. Un salon privatif permet de recevoir en toute intimité.



EXTENSION

6 jours / 4 nuits



PÉKIN & XIAN

Avant (ou après) votre croisière sur le Yangtsé, découvrez la capitale de la Chine, sa Cité interdite, ses temples et ses rues trépidantes. Une escapade sur la Grande Muraille puis à Xian pour visiter le site de l'Armée de terre cuite de Qin Shihuangdi, vous donnera la mesure du faste et de la grandeur des dynasties impériales.

Jour 1 • France / Belgique › Pékin (Chine)

Départ dans la journée à destination de Pékin sur vol régulier avec escale. Nuit en vol.

Jour 2 • Pékin

Arrivée à l'aéroport de Pékin. Accueil et transfert au centre-ville. Déjeuner au restaurant puis visite du palais d'Été, érigé en 1750. Ce chef-d'œuvre de l'art des jardins paysagers chinois est inscrit au Patrimoine mondial. En soirée, balade dans la célèbre rue commerçante Wangfujing. Dîner au restaurant et nuit dans un hôtel 4*.

Jour 3 • Pékin

Départ le matin pour la découverte d'une petite portion de la Grande Muraille. Cet ensemble de fortifications militaires s'étend sur près de 5 000 km. Construit, partiellement détruit et reconstruit entre le III^e av. J.-C. et le XVII^e, il a été conçu pour arrêter les invasions venues du nord. Après le déjeuner au restaurant, continuation par la nécropole impériale des Ming. Le site a été choisi par les géomanciens à la demande de l'empereur Yongle,

le fondateur de la Cité interdite. La majestueuse Voie sacrée constitue l'accès à cet ensemble de tombeaux dont celui de Changling du XV^e siècle, édifié pour abriter les sépultures de l'empereur Yongle et de son épouse. Retour à Pékin, dîner en ville et nuit à l'hôtel.

Jour 4 • Pékin

Après le petit déjeuner, départ pour la visite du temple du Ciel, véritable symbole de Pékin, considéré comme l'achèvement de l'architecture chinoise traditionnelle. Puis, visite du temple des Lamas, l'un des temples des plus importants et des mieux préservés de la capitale. Déjeuner au restaurant. Continuation par la visite de la Cité interdite. Passage par la place de la porte de la Paix Céleste connue sous sa dénomination chinoise de place Tian'anmen et délimitée par la Cité interdite et d'imposants bâtiments officiels construits au cours des années 1950. Visite des principaux palais de la Cité impériale ainsi que des jardins. En soirée, dîner au restaurant pour déguster le fameux canard laqué, grande spécialité culinaire de Pékin. Nuit à l'hôtel.

Jour 5 • Pékin › Xian

Le matin, transfert vers l'aéroport de Pékin. Envol à destination de Xian (1h30 environ). À l'arrivée, déjeuner au restaurant. Après-midi consacrée à la visite du site hors du commun dit de « l'armée en terre cuite », mausolée de l'empereur Qin Shi Huangdi. Découverte des fosses les plus fascinantes et du musée où sont exposés deux splendides quadriges de bronze. Dîner et nuit dans un hôtel 4*.

Jour 6 • Xian › Chongqing

Après le petit déjeuner, découverte de Xian, considérée comme le berceau de la civilisation chinoise. Passage devant les remparts qui entourent la cité. Traversée du quartier musulman qui abrite une mosquée à l'architecture chinoise. Continuation et arrêt à la petite pagode de l'Oie sauvage, construite en 706. Déjeuner au restaurant. Dans l'après-midi, transfert à l'aéroport de Xian. Envol à destination de Chongqing. Embarquement à bord du Yangzi Explorer II et installation dans les cabines.

CHONGQING › SHANGHAI

1^{er} - 6 novembre 2025

SHANGHAI › CHONGQING

20 - 24 novembre 2025

Départ garanti avec un minimum de 40 personnes

Occupation double
À partir de 2 360 € par personne

Occupation individuelle
À partir de 2 660 € par personne



EXTENSION

5 jours / 3 nuits



GUILIN & HONG KONG

Après (ou avant) votre croisière sur le Yangtsé, découvrez deux villes fascinantes. Guilin, surnommée la ville des amoureux, nichée au cœur d'une nature verdoyante et de collines qui inspirent le calme et le romantisme. Changement de décor et direction Hong Kong, le légendaire « port aux parfums ». Derrière ses airs de City londonienne ou de New York asiatique, la trépidante mégapole garde résolument son âme chinoise, envoiissante, spectaculaire, exotique.

Jour 1 • Shanghai > Guilin

Le matin, temps libre puis déjeuner avant votre transfert vers l'aéroport de Shanghai. Envol à destination de Guilin. Accueil, transfert et installation dans un hôtel 4*. Dîner au restaurant et nuit à l'hôtel.

Jour 2 • Guilin

Départ le matin pour une promenade en bateau sur la rivière Li dont les paysages karstiques constituent l'un des plus beaux panoramas de Chine. Les formes étranges du relief composent un paysage apaisant et onirique. Déjeuner au res-

taurant. L'après-midi, promenade dans les environs de Yangshuo dont la campagne a su conserver un charme authentique et pittoresque. Dîner au restaurant et retour à Guilin. Nuit à l'hôtel.

Jour 3 • Guilin > Hong Kong

Après le petit déjeuner, découverte de la colline de la Trompe d'éléphant, symbole de la ville de Guilin, au confluent des rivières Yangjiang et Tao-hua. Puis, visite de la grotte de la Flûte de roseau, l'une des plus grandes au monde. Déjeuner au restaurant, transfert à l'aéroport et envol à destination de Hong Kong (ou départ en train rapide en fonction des horaires de vol). À l'arrivée, transfert pour assister à un spectacle nocturne son et lumière qui anime plus de 40 gratte-ciels situés sur les rives de la baie de Hong Kong. Dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel.

Jour 4 • Hong Kong

Le matin, départ pour la visite guidée de la ville en passant par le temple Man Mo, dédié au dieu de la littérature et Hollywood Road, célèbre rue des antiquaires, puis découverte de l'impressionnant quartier d'affaires. Déjeuner au restaurant. L'après-midi, direction la colline Victoria, à 552 m

d'altitude, en empruntant un train pittoresque. Transfert à l'aéroport et envol vers la France ou la Belgique sur vol régulier avec escale. Nuit en vol.

Jour 5 • France / Belgique

Arrivée à Paris ou Bruxelles.



CHONGQING > SHANGHAI

15 - 19 novembre 2025

SHANGHAI > CHONGQING

6 - 10 novembre 2025

Départ garanti avec un minimum de 20 personnes

Occupation double
À partir de 2150 € par personne

Occupation individuelle
À partir de 2500 € par personne



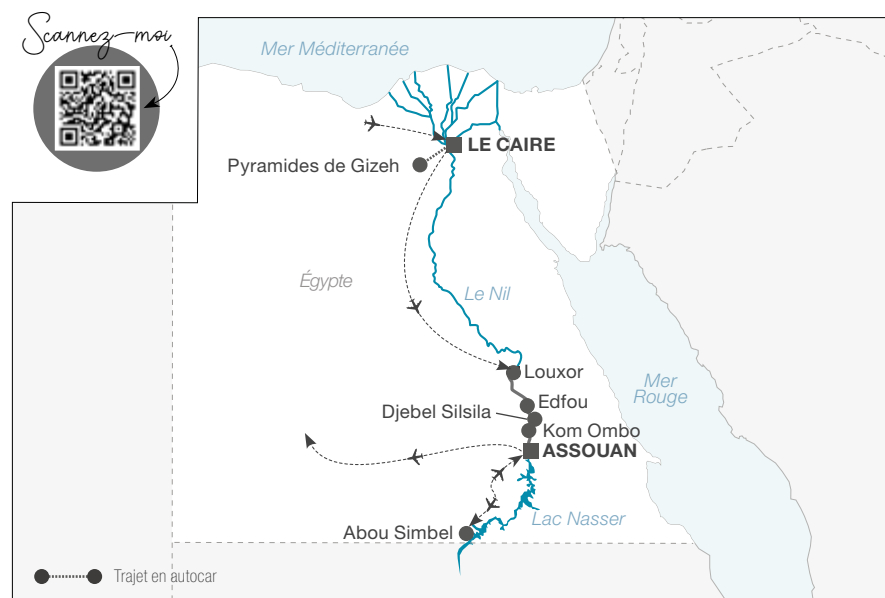
ÉGYPTE

**LE
NIL MYTHIQUE
EN DAHABIEH**

DATES DE DÉPART : DE JANVIER À MAI
ET DE SEPTEMBRE À DÉCEMBRE 2025

VOTRE PROGRAMME

11 jours / 10 nuits



Jour 1 • France / Belgique > Le Caire (Égypte)

Départ sur vol régulier. Arrivée à l'aéroport du Caire où vous serez accueillis et assistés lors des formalités d'obtention du visa. Transfert à votre hôtel Hyatt Regency Cairo West 5* (ou similaire) au Caire. Installation, dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 2 • Le Caire

Départ après le petit déjeuner pour une découverte du site de Gizeh, dernier vestige des Sept Merveilles du monde. Les pyramides de Khéops, Khephren et Mykérinos, entièrement recouvertes de calcaire blanc à l'origine, ont toujours suscité la fascination et renferment encore aujourd'hui nombre de mystères. Patrimoine mondial de l'humanité, ce complexe funéraire plurimillénaire abrite la statue du Sphinx, un nom attribué par les Grecs anciens pour sa ressemblance avec le monstre mythologique à tête de femme et au corps de lion. Déjeuner au restaurant. Puis visite de la nécropole de Saqqarah et de la pyramide à degrés de Djéser, chef-d'œuvre architectural de l'Ancien empire et première pyramide en pierre d'Égypte. Dîner et nuit à l'hôtel.

EN OPTION (SOIRÉE) : SON ET LUMIÈRE AUX PYRAMIDES

En début de soirée, l'extraordinaire spectacle son

et lumière retraçant l'histoire des grands pharaons et de la construction du site. Le plateau de Gizeh illuminé la nuit est de toute beauté.

Prix par personne : 65 € (minimum 2 personnes)

Jour 3 • Le Caire

Départ après le petit déjeuner pour la visite du Grand Musée Égyptien*, l'un des plus grands musées au monde aux dimensions impressionnantes, édifié près du plateau de Guizeh, et dont l'inauguration est prévue en 2023. Le musée renferme la plus vaste collection au monde d'antiquités égyptiennes et recèle nombre de trésors archéologiques, dont la totalité de la collection du tombeau de Toutânkhamon, découvert il y a un siècle. Déjeuner au restaurant puis découverte de la vieille ville du Caire, ville tentaculaire et bouillonnante au charme indéniable : vous visiterez notamment la citadelle de Saladin et la mosquée Mohamed Ali. Après une promenade dans le célèbre souk de Khân-al Khalili, retour à l'hôtel. Dîner et nuit au Caire.

**Au moment de la parution de cette brochure, le Grand Musée Égyptien n'est pas encore ouvert. En attendant l'ouverture la visite se fera au Musée égyptien du Caire qui abrite actuellement la collection.*

Jour 4 • Le Caire > Louxor

Tôt le matin, transfert à l'aéroport du Caire et vol à destination de Louxor. Accueil à l'aéroport et départ à Dendérah pour visiter le célèbre temple d'Hathor, déesse de l'amour, de la musique et de la maternité. Fondé plus de 2000 ans avant notre ère, ce temple est l'un des mieux préservés d'Égypte et fut embelli par de nombreux pharaons, principalement la dynastie des Ptolémées. Disposant d'un toit massif en pierre, il impressionne par la qualité de ses hiéroglyphes et de ses chambres souterraines. On peut notamment y observer le fameux zodiaque de Dendérah, l'original étant aujourd'hui conservé au musée du Louvre. Retour à Louxor et embarquement à bord de la dahabieh Queen Isis. Accueil, rafraîchissement et installation dans les cabines. Déjeuner à bord. Au programme de l'après-midi : visite du mythique temple de Karnak, le plus imposant complexe religieux de l'Égypte antique. Bâti au fil des millénaires, il est consacré au dieu Amon. À l'entrée du temple, 40 sphynx à tête de bélier vous conduisent jusqu'à la grande salle hypostyle avec sa spectaculaire forêt de colonnes, la plus grande de tous les temples égyptiens. Dîner et nuit à bord.

EN OPTION (SOIRÉE) :

VISITE NOCTURNE DU TEMPLE DE LOUXOR ILLUMINÉ

Départ en début de soirée pour la découverte du Temple de Louxor illuminé en compagnie de votre guide égyptologue francophone.

Prix par personne : 55 € (minimum 2 personnes)

Jour 5 • Louxor

Après le petit déjeuner à bord de la dahabieh Isis, départ pour la rive occidentale du Nil à la découverte des nécropoles thébaines de la Vallée des Rois, connues pour abriter les tombes des plus grands pharaons d'Égypte et notamment celle de Toutankhamon découverte intacte en 1922.

En fonction des jours d'ouverture/fermeture des tombes, la visite de trois différentes tombes est incluse. La visite de la tombe de Toutankhamon est soumise à réservation sur place, si le déroulement du programme le permet, moyennant un supplément d'environ 17€ par personne, à régler sur place. Visite du temple d'Hatchepsout, structure unique bâtie contre la paroi rocheuse de la



montagne. Passage devant les fameux colosses de Memnon, sculptures monumentales et derniers vestiges du temple d'Amenhotep III. Retour à bord et navigation vers Esna. La dahabieh accostera à l'écart de toute agitation pour profiter d'une nuit paisible sur les eaux du Nil. Dîner et nuit à bord.

EN OPTION : SURVOL DE LOUXOR (THÈBES) EN MONTGOLFIÈRE

Départ à l'aube et survol en montgolfière de Louxor pour admirer le lever du soleil sur la Vallée des Rois, le site de Karnak et ses temples. Une expérience inoubliable !

Prix par personne : 120 € (minimum 2 personnes)

Jour 6 • Navigation

Après le petit déjeuner, profitez d'une journée de navigation. Au rythme du vent, la dahabieh Queen Isis glissera lentement et en silence sur le Nil, l'occasion d'observer la nature et la vie du fleuve. Le bateau accostera sur une petite île secrète près d'Edfou pour une nuit paisible sous les étoiles. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 7 • Edfou > Djebel Silsila

Petit déjeuner à bord pendant que vous naviguez vers Edfou. Visite du temple gréco-romain d'Horus, remarquable par son plan harmonieux aux proportions parfaites. Pendant près de 2000 ans ce temple a été enfoui sous les sables du désert, ce qui explique sa conservation exceptionnelle. L'intérêt majeur de ce temple réside dans ses inscriptions qui ont permis aux égyptologues d'appréhender dans le détail le culte quotidien rendu à Horus ainsi que les plus fastueuses cérémonies de l'Égypte antique. Retour à bord, déjeuner et navigation sur la partie la plus étroite du Nil, entre de majestueuses collines de grès. Cette escale sera l'opportunité de contempler les carrières de

djebel Silsila dont les blocs de grès ont permis la construction de la plupart des temples égyptiens ainsi que le temple d'Horemheb, aux stèles sculptées à même la falaise, jadis centre de grandes cérémonies annuelles liées à la crue du Nil. Dédié à la triade thébaine ainsi qu'aux dieux du Nil, ce temple s'ouvre en façade sur une spectaculaire galerie de piliers. Dîner et nuit à bord face au temple illuminé.

Jour 8 • Kom Ombo

Petit déjeuner à bord. Navigation au cœur de superbes paysages jusqu'à Kom Ombo. Visite du temple ptolémaïque de Kom Ombo, un temple unique en son genre, dédié au culte de deux divinités : le dieu-faucon Haroëris et le dieu-crocodile Sobek. Dans l'Égypte ancienne, le crocodile était un animal sacré symbole de fertilité et dont la présence dans le Nil annonçait des crues favorables aux récoltes. Retour à bord et navigation vers Assouan pour assister au coucher du soleil depuis le Nil. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 9 • Assouan > Abou Simbel

Petit déjeuner à bord. Depuis l'aéroport d'Assouan, vol à destination d'Abou Simbel. Visite du temple de Ramsès II et ses quatre colosses, chef-d'œuvre nubien déplacé sous l'égide de l'Unesco lors de la construction du barrage d'Assouan dans les années 1960. À côté, le temple d'Hathor dédié à la reine Néfertari, épouse du pharaon, arbore également sur sa façade six statues massives à l'effigie du couple. Retour à Assouan et déjeuner à bord. Dans l'après-midi, visite de la ville d'Assouan et son célèbre souk où vous trouverez une profusion d'épices, de tissus et d'artisanat local. Dîner et nuit à bord.

Possibilité de séjourner à Assouan dans le mythique hôtel Sofitel Legend Old Cataract (voir page suivante).

Double-page d'ouverture :
Philae

Page précédente :
Pyramides de Gizeh
Le Caire
Karnak
Le Nil près d'Assouan

Ci-contre :
Temple d'Hatchepsout

EN OPTION (SOIRÉE) :

SON ET LUMIÈRE AU TEMPLE DE PHILAE

En début de soirée, l'un des plus beaux spectacles de son et lumières en Égypte, sur le site du temple de Philae.

Prix par personne : 65 € (minimum 2 personnes)

Jour 10 • Assouan

Petit déjeuner à bord. Départ pour la visite du majestueux temple d'Isis, anciennement bâti sur l'île de Philae. Édifié par l'un des derniers pharaons égyptiens au IV^e siècle avant J.-C., il sera achevé par les Romains. Dans les années 1970, il sera déplacé sur une île voisine après la mise en eau du barrage d'Assouan. Retour à bord pour le déjeuner. Dans l'après-midi, promenade en felouque sur le Nil pour une découverte bucolique des îles, jardins, rives et villages nubiens de cette partie du fleuve. En fin de journée, possibilité d'une pause thé/café sur la terrasse surplombant le Nil du mythique hôtel Old Cataract pour assister au coucher du soleil. Dîner et nuit à bord.

Jour 11 • Assouan > France / Belgique

Dans la matinée, débarquement et transfert à l'aéroport d'Assouan. Envol sur vol régulier, avec escale.

Note importante : En fonction du niveau des eaux, le programme peut subir des modifications. Seul le commandant est habilité à prendre les décisions s'imposant pour la navigation. Le programme peut également être modifié en raison de manifestations culturelles locales ou d'impératifs techniques.

Ce programme peut également être réalisé dans le sens Le Caire > Assouan > Louxor. Voir dates page 49.

Information concernant les vols : Les horaires des vols n'étant pas connus au moment de la parution de cette brochure, il est possible que pour les départs de Bruxelles les vols soient prévus depuis et/ou à destination de Paris. Dans ce cas un transfert entre Bruxelles et Paris (A/R) est prévu.

EN OPTION À ASSOUAN PENDANT VOTRE CROISIÈRE

Uniquement pendant le programme
dans le sens Le Caire > Louxor > Assouan

3 jours / 2 nuits

Chambre Palace Premium avec lit king size et vue sur le jardin



Photos non contractuelles. Crédit photos © Accor / Hôtel Sofitel Legend Old Cataract

SÉJOUR À ASSOUAN au mythique hôtel SOFTTEL LEGEND OLD CATARACT

Plus qu'un hôtel, le Sofitel Legend Old Cataract Aswan, palais victorien du XIX^e siècle, est une destination à part entière célèbre pour son élégance intemporelle et son raffinement. Depuis son plateau de granit rose s'élevant au-dessus du fleuve sacré, il offre à ses clients une expérience unique et privilégiée, avec sa vue imprenable sur le Nil où naviguent les féloques. Inauguré par Winston Churchill, ce palace de légende a accueilli de nombreux personnages illustres. C'est dans l'une de ses suites qu'Agatha Christie rédigea quelques chapitres de *Mort sur le Nil*.



Jour 9 • Assouan -
Hôtel Sofitel Legend Old Cataract
Après les visites d'Abou Simbel et d'Assouan, débarquement et transfert à l'hôtel. Dîner et nuit.

déjeuner à bord. En fin de journée, après le programme de visites, retour à l'hôtel. Dîner et nuit.

Jour 10 • Assouan -
Hôtel Sofitel Legend Old Cataract
Petit déjeuner à l'hôtel. Départ pour la visite selon le programme de croisière, incluant le

Jour 11 • Assouan > France / Belgique
Dans la matinée, transfert à l'aéroport d'Assouan. Envol sur vol régulier, avec escale.



Supplément par personne partageant une chambre double, vue jardin, demi-pension pour les 2 nuits et transferts inclus : à partir de 990€

Supplément par personne en occupation individuelle pour les deux nuits : à partir de 1550€

Supplément réveillon obligatoire pour tout séjour incluant les 24, 25, 31 décembre, sur demande.

VOS BATEAUX



Les Queen Isis I et II 5 *

La dahabieh Queen Isis II, construite en 2023 rejoint la dahabieh Queen Isis I dès septembre 2023. Les deux embarcations navigueront côte à côte, en suivant strictement le même itinéraire et le même programme de visites. Toutes les activités sont organisées en même temps pour les passagers des deux bateaux. Chaque dahabieh dispose d'un petit bateau remorqueur discret qui, à distance, tire la dahabieh pour assurer le respect du programme prévu. En fonction des saisons, le temps de navigation « tractée » peut être important, cependant l'expérience de votre navigation n'en est pas altérée. Les dahabiehs glissent paisiblement sur le Nil pour une découverte authentique du pays des pharaons.

LES ESPACES COMMUNS

Tout est fait pour profiter d'une navigation paisible et s'adonner à la contemplation du Nil et de ses berges. Le salon-bar dispose de fauteuils confortables, d'un écran plat, d'un coin bibliothèque et de larges fenêtres ouvrant sur le fleuve. Un accès Internet est disponible gratuitement sur le navire. Le restaurant propose une cuisine égyptienne traditionnelle, variée et exigeante, élaborée avec soin. Les repas sont servis sous forme de buffet. L'eau minérale, le thé ou café et un verre de vin sont inclus durant

les repas. Pour vous détendre ou vous rafraîchir, le pont Soleil dispose de chaises longues et d'un jacuzzi, d'un salon oriental et de tables où vous serez servis un thé et des mignardises pour admirer agréablement le coucher du soleil sur les temples antiques.

LES CABINES

Le Queen Isis I dispose de 5 cabines Deluxe Sabord et 3 Suites. Le Queen Isis II dispose de 8 cabines Deluxe Sabord et 4 Suites. Les Deluxe Sabord ont une superficie de 17 m² et bénéficient toutes de l'air conditionné, d'une salle d'eau privative avec douche, toilettes et sèche-cheveux, de deux lits jumeaux rapprochables, d'un coffre-fort, d'un téléphone (usage interne) et de deux larges fenêtres ouvrant sur les eaux du Nil. Les Suite Balcon de 20 m² offrent en plus un lit king size et une terrasse privative. Enfin la suite Royale sur le Queen Isis I de 63,5 m² dispose d'une grande penderie, d'un salon, d'un coin bibliothèque et d'une large terrasse permettant de profiter du fleuve dans le confort le plus exclusif. Décorées avec soin, toutes les cabines offrent un confort optimal et des prestations exceptionnelles pour une dahabieh traditionnelle tout en conservant un charme authentique.



DATES DE CROISIÈRE POUR LE QUEEN ISIS I ET LE QUEEN ISIS II

Départs de Paris ou Bruxelles. Autres villes, nous consulter.

LE CAIRE › ASSOUAN › LOUXOR

3 - 13 janvier 2025
17 - 27 janvier 2025
31 janvier - 10 février 2025
14 - 24 février 2025
28 février - 10 mars 2025
14 - 24 mars 2025
28 mars - 7 avril 2025
11 - 21 avril 2025
25 avril - 5 mai 2025
9 - 19 mai 2025

23 mai - 2 juin 2025
12 - 22 septembre 2025
26 septembre - 6 oct. 2025
10 - 20 octobre 2025
24 octobre - 3 nov. 2025
7 - 17 novembre 2025
21 novembre - 1^{er} déc. 2025
5 - 15 décembre 2025
19 - 29 décembre 2025
-

LE CAIRE › LOUXOR › ASSOUAN

10 - 20 janvier 2025
24 janvier - 3 février 2025
7 - 17 février 2025
21 février - 3 mars 2025
7 - 17 mars 2025
21 - 31 mars 2025
4 - 14 avril 2025
18 - 28 avril 2025
2 - 12 mai 2025
16 - 26 mai 2025

5 - 15 septembre 2025
19 - 29 septembre 2025
3 - 13 octobre 2025
17 - 27 octobre 2025
31 octobre - 10 nov. 2025
14 - 24 novembre 2025
28 novembre - 8 déc. 2025
12 - 22 décembre 2025
26 déc. 2025 - 5 janv. 2026
-



Deluxe Sabord pont Principal - Queen Isis I

An aerial photograph of a river valley, likely the Douro River in Portugal. The landscape is characterized by rolling hills with terraced vineyards and fields. The river flows through the center of the valley, curving to the right. The sky is clear and blue.

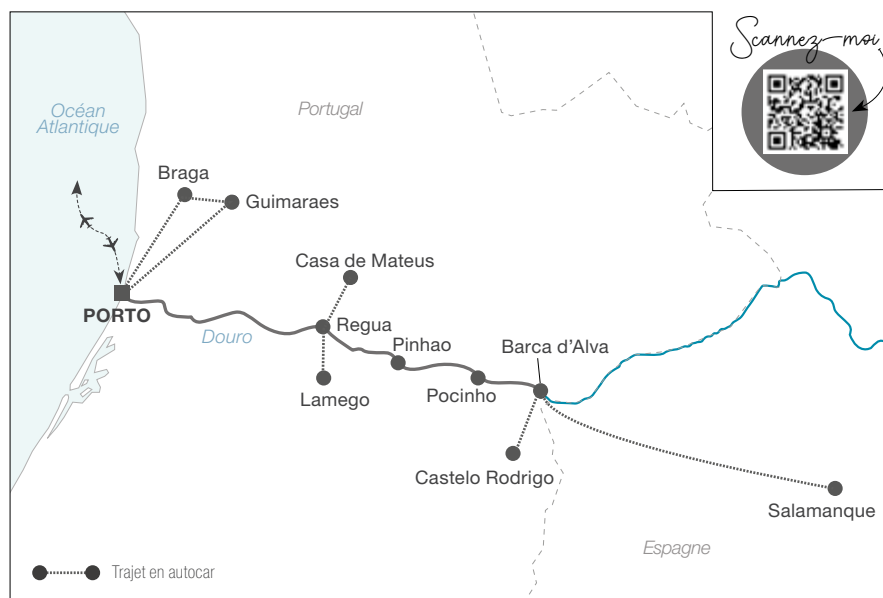
ESPAGNE • PORTUGAL

L'OR DU DOURO

DATES DE DÉPART : MARS À NOVEMBRE 2025

VOTRE PROGRAMME

8 jours / 7 nuits



Jour 1 • France / Belgique › Porto (Portugal)

Départ à destination de Porto sur vol régulier. À l'arrivée, accueil et transfert au port de Porto (Vila Nova de Gaia). Installation et cocktail de bienvenue. Dîner à bord.

Jour 2 • Regua › Casa de Mateus › Pinhao

Debut de la navigation à travers la vallée du Douro où les petits villages semblent suspendus au milieu des vignes et des oliveraies. Déjeuner à bord. En début d'après-midi, arrivée à Regua. Située au cœur de la vallée, la ville était le centre du commerce du vin de Porto au XIII^e siècle. Visite du musée du Douro. Installé dans un ancien entrepôt, ce musée territorial moderne a pour objectif de conserver et promouvoir le patrimoine de la région viticole du Haut-Douro, classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Puis, départ pour la Casa de Mateus. Visite de cet élégant manoir du XVIII^e siècle, véritable bijou de l'art baroque, et découverte de ses jardins. Composés d'allées fleuries, de plantes exotiques et d'un magnifique tunnel de cyprès, ils sont une merveille d'art paysager. Le lac, dans lequel se reflète la somptueuse demeure, prolonge à la perfection l'ensemble. Dîner* et soirée dans une quinta, au cœur des vignobles. Retour à bord à Pinhao et nuit à quai.

*Le dîner pourra être remplacé par un déjeuner.

Jour 3 • Barca d'Alva › Castelo Rodrigo

Matinée de navigation jusqu'à Barca d'Alva, à la frontière espagnole, à travers les vallées profondes et encaissées du Douro. À cet endroit, le fleuve a été élargi par ses barrages successifs qui régulent son débit et produisent une grande partie de l'électricité consommée dans le pays. Après le déjeuner à bord, départ pour Castelo Rodrigo. Du sommet d'une colline, ce petit village médiéval domine le plateau qui s'étend vers l'Espagne, à l'est, et jusqu'à la vallée du Douro, au nord. Promenade à travers les ruelles étroites et escarpées du village, dont les maisons offrent de jolies façades du XVI^e siècle et des fenêtres de style manuélin. Nuit à quai.

Jour 4 • Barca d'Alva › Salamanca (Espagne) › Pocinho (Portugal)

Journée consacrée à la découverte de Salamanca, classée au patrimoine mondial de l'Unesco pour la splendeur de sa vieille ville. Tour panoramique de la ville en passant par la plaza Mayor, l'une des plus belles places monumentales d'Espagne. Visite de l'université, fondée en 1215 sur le patio de las Escuelas. Visite de la nouvelle cathédrale, construite entre les XVI^e et XVIII^e siècles, qui présente un mélange de styles go-

thique, Renaissance et baroque. La façade soulignée d'une délicate dentelle de pierre protège un intérieur aux voûtes richement décorées. Déjeuner de spécialités locales dans un restaurant de la ville. Temps libre pour flâner dans cette ancienne cité. Retour à bord et reprise de la navigation vers Pocinho.

Jour 5 • Pocinho › Lamego › Regua

Le matin, poursuite de la navigation à travers la vallée luxuriante du Douro, dans un paysage unique de vignes s'étagant sur la moindre parcelle de montagne. Après le déjeuner à bord, découverte d'une quinta (domaine viticole) et dégustation de vin dans un cadre exceptionnel. Continuation en autocar vers Lamego, où fut reconnue en 1143 la souveraineté d'Afonso Henriques. Visite de l'imposante cathédrale du XII^e siècle ; elle a subi de nombreuses modifications au fil des siècles, et offre aujourd'hui un véritable mélange de styles architecturaux. Puis visite du musée de Lamego, installé dans un ancien palais épiscopal du XVIII^e siècle. Il présente de précieuses collections de sculptures, peintures et tapisseries. Spectacle folklorique à bord.

Jour 6 • Regua › Porto

Le matin, poursuite de la navigation vers Porto. Déjeuner à bord. L'après-midi, départ pour la visite de Porto. À l'embouchure du Douro, la ville domine le fleuve et témoigne d'une riche histoire de deux millénaires. Son centre historique est classé au patrimoine mondial de l'Unesco. Avec ses ponts et ses monuments, ses azulejos, ses balcons fleuris et ses rues commerçantes, la ville ne manque pas d'attraits. Visite de la cathédrale, la Sé, dont le parvis offre une superbe vue sur le fleuve et les toits de la ville. Cette église forteresse de style roman, remaniée aux XVII^e et XVIII^e siècles, est l'un des monuments les plus anciens de la ville. Non loin de là, la gare ferroviaire abrite dans son hall plus de 20 000 carreaux de faïence retraçant l'histoire du Portugal. Puis, visite du Palais de la Bourse, situé en plein cœur du centre historique et classé Monument National. La construction de cet édifice néo-classique a débuté en 1842 sur les ruines du couvent des Franciscains qui avait été détruit par un incendie. Le palais présente des salles remarquables, dont la plus impression-

Niveaux de difficulté des excursions : facile ○ moyen ○ difficile ●



nante est sans doute le Salon Mauresque, inspiré de l'Alhambra. La visite de la ville se termine par une dégustation de vin dans l'une des caves de Vila Nova de Gaia. Après le dîner, soirée fado à bord.

Jour 7 • Porto › Braga › Guimarães ○

Le matin, départ en autocar vers Braga pour découvrir le patrimoine exceptionnel de cette ville, autrefois surnommée la « Rome du Portugal ». Braga est encore aujourd'hui l'un des principaux centres religieux du pays. Découverte du sanctuaire du Bon Jésus. Le grand escalier qui mène au sommet se compose de 17 paliers décorés de fontaines symboliques, de statues allégoriques et autres décorations baroques. L'ensemble monumental domine la ville et offre un panorama imprenable sur les environs. Promenade dans le centre pour admirer les nombreuses églises et les bâtiments historiques, et visite de la Sé, la cathédrale de la ville. Construite au XII^e siècle, elle est le symbole de la ville et la cathédrale la

plus ancienne du pays. Déjeuner au restaurant. L'après-midi, poursuite de l'excursion vers Guimarães, située au nord-est de Porto et ville natale du premier roi du Portugal, Afonso Henriques. Découverte du centre historique, le long du largo da Oliveira, un ensemble médiéval remarquablement préservé, puis visite du palais des ducs de Bragança, dont l'architecture évoque les châteaux de Bourgogne. Retour à bord à Porto et nuit à quai.

Jour 8 • Porto › France / Belgique

Après le petit déjeuner, débarquement et transfert à l'aéroport de Porto. Envol sur vol régulier.

Note importante : L'ordre des visites peut être modifié en fonction des horaires de vols, de navigation ou d'impératifs techniques. Pour des raisons liées à la météorologie, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée ; cette décision est du seul ressort du Commandant qui s'efforcera toujours de trouver une solution favorable aux passagers.



Double-page d'ouverture :
Le Queen Isabel 5* naviguant dans la vallée du Douro

Ci-contre :
Santos Passos dans le centre de Guimarães
Salamanque, Espagne
Azulejos, Porto
Le centre de Porto et le pont Dom-Luis
Quinta dans la vallée du Douro

VOTRE BATEAU



Le M/S Queen Isabel 5 *

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 79 m • Largeur : 11,40 m • Capacité : 118 passagers • Équipage : 33 membres • Cabines : 59 réparties sur 3 ponts
Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : euro et cartes bancaires • Construction : 2013

LES ESPACES COMMUNS

Le pont Soleil est équipé de chaises et de transats afin de vous permettre de profiter pleinement de la navigation, ainsi que d'une piscine avec possibilité de nage à contre-courant. Au pont Panorama, à l'avant du bateau, un salon-bar panoramique offre de confortables fauteuils pour votre détente et une boutique propose une sélection d'articles locaux. Situé sur le pont Supérieur, le restaurant propose une excellente cuisine avec toutes les boissons incluses aux repas. Ambiance chaleureuse, tables nappées et cuisine savoureuse servie en un seul service font partie des plaisirs de la croisière. Au pont Principal, vous pouvez profiter d'une salle de gymnastique en libre accès ainsi que d'un salon de massage (en supplément). Pour votre confort, un ascenseur dessert les ponts Principal, Supérieur et Panorama.

LES CABINES

Les 59 cabines du bateau sont toutes extérieures et réparties sur 3 ponts. Au pont Principal, les 16 cabines Confort ont une superficie de 15 m² et sont équipées d'une fenêtre haute (qui ne s'ouvre pas). Le pont Supérieur dispose de 23 cabines Deluxe de 15 m², avec large baie vitrée ouvrable. Au pont Panorama, 18 cabines Deluxe Balcon d'une superficie de 20 m² et 2 Junior Suite d'une superficie de 30 m² disposent d'un balcon privatif équipé d'une table et de fauteuils. Toutes les cabines sont équipées de 2 lits pouvant être rapprochés ou séparés, climatisation individuelle, télévision, sèche-cheveux, coffre-fort, salle de douche et WC. Les Junior Suite disposent d'un coin salon.



VOTRE BATEAU



Le M/S Douro Spirit 5 ✨

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 79 m • Largeur : 11,40 m • Capacité : 116 passagers • Équipage : 33 membres • Cabines : 58 réparties sur 2 ponts
Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : euro et cartes bancaires • Construction : 2011 • Rénovation : 2023

LES ESPACES COMMUNS

Le pont Soleil est équipé de chaises longues et de transats afin de vous permettre de profiter pleinement de la navigation, ainsi que d'une piscine. Au pont Panorama, à l'avant du bateau, un salon-bar panoramique offre de confortables fauteuils pour votre détente et une boutique propose une sélection d'articles locaux. Situé sur le pont Principal, le restaurant propose une excellente cuisine avec toutes les boissons incluses aux repas. Ambiance chaleureuse, tables nappées et cuisine savoureuse servie en un seul service font partie des plaisirs de la croisière. Au pont Principal, vous pouvez profiter d'une salle de gymnastique en libre accès ainsi que d'un salon de massage (en supplément). Pour votre confort, un ascenseur dessert les ponts Principal, Supérieur et Panorama.

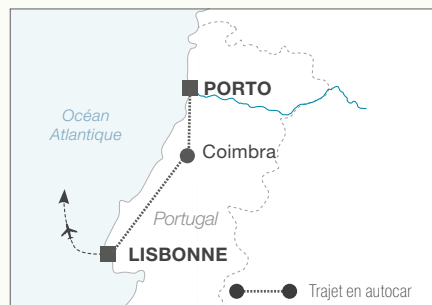
LES CABINES

Les 58 cabines sont toutes extérieures et sont réparties sur 2 ponts. Les cabines Deluxe Baie vitrée situées sur le pont Supérieur et sur le pont Panorama ont une superficie de 15 m² et les Junior Suite ont une superficie de 20 m² (pont Supérieur) et de 21 m² (pont Panorama). Toutes les cabines disposent d'une large baie vitrée ouvrable et sont équipées de 2 lits pouvant être rapprochés ou séparés, climatisation individuelle, télévision, sèche-cheveux, coffre-fort, salle de douche et WC. Les Junior Suite disposent d'un coin salon.



POST-EXTENSION

3 jours / 2 nuits



LISBONNE

Après un arrêt à Coimbra, vous découvrirez Lisbonne, capitale élégante et populaire au glorieux passé maritime. La ville chevauche sept collines, offrant une multitude de panoramas. Entre modernisme et tradition, elle conserve des quartiers pittoresques où fleurissent boutiques branchées et cafés aux terrasses délicieuses.

Jour 8 • Porto > Coimbra > Lisbonne ○

Débarquement le matin. Départ en autocar en direction de Lisbonne. Arrêt à Coimbra dont le centre médiéval regorge de ruelles pittoresques. Après le déjeuner au restaurant, visite de la cathédrale romane et de l'université qui abrite une imposante bibliothèque de style baroque. Continuation en autocar vers Lisbonne. Installation dans un hôtel 4*. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 9 • Lisbonne ○

La journée commence par une montée en autocar jusqu'au quartier du Château ceint de ses remparts, pour contempler le superbe panorama sur Lisbonne. Puis, traversée du vieux quartier médiéval d'Alfama avec ses rues étroites, ses escaliers tor-

tueux et ses façades carrelées. La place Marquis de Pombal crée la frontière entre la ville moderne et les quartiers anciens. Descente de l'avenue de la Liberté qui conduit au cœur de la ville basse. Découverte de la place de Rossio avec le théâtre National et l'ascenseur d'Eiffel. Le quartier de Baixa, reconstruit après le tremblement de terre de 1755, a fait de Lisbonne la ville la plus moderne de l'époque. La grande place du Commerce ouverte sur le Tage est le couronnement de ce projet. Déjeuner au restaurant en cours d'excursion et temps libre. Dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel 4*.

Jour 10 • Lisbonne > France ou Belgique ○

Le matin, départ pour la visite de Belém. Ce quartier est lié aux découvertes maritimes du XVI^e siècle.

Arrêt à la tour de Belém (XV^e siècle) et au monument des Découvertes, puis visite du monastère des Hiéronimites. Classé au patrimoine mondial de l'Unesco, il constitue l'œuvre architecturale la plus aboutie du style manuelin. Puis, continuation vers le parc des Nations, le quartier moderne de Lisbonne. Construit à l'occasion de l'Exposition Universelle de 1988, le site compte des monuments majeurs comme la tour Vasco de Gama, l'océanarium ou encore la gare Do Oriente. Aujourd'hui, c'est l'un des lieux de promenade favoris des Lisboètes, avec de nombreux restaurants et bars installés au long de beaux jardins. Promenade en téléphérique au-dessus du Tage jusqu'au pied de la tour Vasco de Gama. Déjeuner au restaurant. Transfert à l'aéroport et envol pour la France ou la Belgique.

Niveaux de difficulté des excursions : facile ○ moyen ○ difficile ●

PORTO > LISBONNE ⁽¹⁾		
30 mars - 1 ^{er} avril 2025	22 - 24 juin 2025	14 - 16 septembre 2025
6 - 8 avril 2025	29 juin - 1 ^{er} juillet 2025	21 - 23 septembre 2025
13 - 15 avril 2025	6 - 8 juillet 2025	28 - 30 septembre 2025
20 - 22 avril 2025	13 - 15 juillet 2025	5 - 7 octobre 2025
27 - 29 avril 2025	20 - 22 juillet 2025	12 - 14 octobre 2025
4 - 6 mai 2025	27 - 29 juillet 2025	19 - 21 octobre 2025
11 - 13 mai 2025	3 - 5 août 2025	26 - 28 octobre 2025
18 - 20 mai 2025	10 - 12 août 2025	2 - 4 novembre 2025
25 - 27 mai 2025	17 - 19 août 2025	9 - 11 novembre 2025
1 ^{er} - 3 juin 2025	24 - 26 août 2025	16 - 18 novembre 2025
8 - 10 juin 2025	31 août - 2 sept. 2025	23 - 25 novembre 2025
15 - 17 juin 2025	7 - 9 septembre 2025	-

PORTO > LISBONNE ⁽²⁾	
21 - 23 avril 2025	4 - 6 août 2025
28 - 30 avril 2025	11 - 13 août 2025
19 - 21 mai 2025	8 - 10 septembre 2025
26 - 28 mai 2025	15 - 17 septembre 2025
16 - 18 juin 2025	22 - 24 septembre 2025
23 - 25 juin 2025	20 - 22 octobre 2025
30 juin - 2 juillet 2025	27 - 29 octobre 2025
28 - 30 juillet 2025	3 - 5 novembre 2025

⁽²⁾ Dates d'extension pour la croisière L'or du Douro à bord du Douro Spirit

⁽¹⁾ Dates d'extension pour la croisière L'or du Douro à bord du Queen Isabel

Départs garantis avec un minimum de 10 personnes	Occupation double À partir de 1050 € par personne	Occupation individuelle À partir de 1390 € par personne
--	--	--

ALLEMAGNE • AUTRICHE • BULGARIE • CROATIE • HONGRIE
SERBIE • RÉPUBLIQUE TCHÈQUE • ROUMANIE • SLOVAQUIE

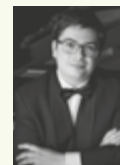
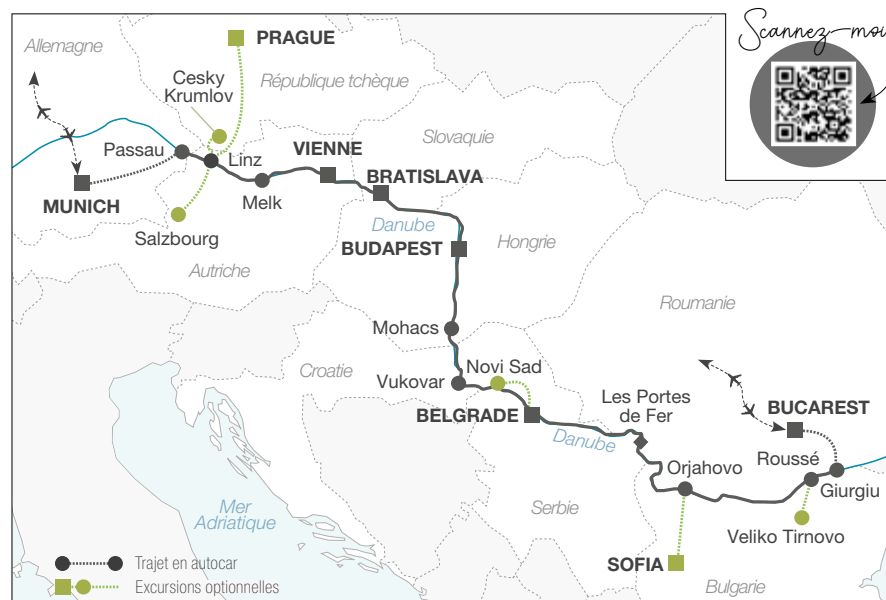
LE DANUBE :

Vienne, Budapest
et les Portes de Fer

DATES DE DÉPART : AVRIL À OCTOBRE 2025

VOTRE PROGRAMME

12 jours / 11 nuits



RÉCITAL À BORD

Martin Ivanov,
pianiste

Né en Bulgarie, il commence le piano à l'âge de 4 ans. Après plusieurs distinctions et tournées dans les plus grandes villes d'Europe, il joue un récital pour France Musique en 2016 et fait ses débuts en 2020 au Golden Hall of Musikverein, à Vienne, avec l'Orchestre symphonique de Musikverein, interprétant le Concerto pour piano de Dvorak op. 33 avec le chef d'orchestre Robert Zelzer.

Jour 1 • France ou Belgique

› Bucarest (Roumanie)

› Giurgiu › Roussé (Bulgarie) ○

Départ sur vol régulier. Arrivée à Bucarest. Transfert au centre-ville et tour de ville de la capitale de la Roumanie : la place de la Révolution et la place de l'Université, l'arc de triomphe, le palais du Parlement, construit sous Ceausescu (vue extérieure). Transfert à Giurgiu (durée : environ 2h), et embarquement à bord du M/S Amadeus Silver II. Dîner à bord. Dans la soirée, appareillage vers Roussé.

Jour 2 • Roussé

Après le petit déjeuner, promenade libre dans la ville de Roussé avec déjeuner à bord ou participation à l'excursion optionnelle. Cocktail de bienvenue. Dîner à bord.

EN OPTION : VELIKO TIRNOVO ○

Veliko Tırново est l'ancienne capitale de la Bulgarie. Découverte de la forteresse Tsarevets et déjeuner au restaurant. Visite du village d'Arbanassi renommé pour ses églises décorées. Concert privé de musique liturgique orthodoxe à l'église des Archanges-Michel-et-Gabriel.

Journée avec déjeuner - Prix par personne : 125 €

Jour 3 • Orjahovo

Tôt le matin, le bateau accoste dans le petit port

de Orjahovo sur la rive bulgare du Danube. Découverte libre de la ville et déjeuner à bord ou participation à l'excursion optionnelle. Dîner et spectacle folklorique à bord.

EN OPTION : SOFIA ○

Départ pour la visite de Sofia, capitale de la Bulgarie, vivante et cosmopolite (durée du transfert : environ 3h). Promenade sur les grandes artères du centre et visite de la cathédrale Saint-Alexandre-Nevski. Construite en style néo-byzantin, imposante avec ses coupes dorées, elle est l'une des plus grandes cathédrales orthodoxes du monde et le symbole de Sofia. Déjeuner au restaurant. Visite du musée archéologique qui présente de remarquables collections, dont de magnifiques trésors thraces.

Journée avec déjeuner - Prix par personne : 125 €

Jour 4 • Navigation à travers les Portes de Fer (Serbie)

Entre la Roumanie et la Serbie commence le défilé des Portes de Fer. Encastré dans les montagnes, le Danube forme d'impressionnantes gorges. Déjeuner et dîner à bord.

Jour 5 • Belgrade

Après le petit déjeuner, visite guidée de Belgrade, capitale de la Serbie : la forteresse de Kalemegdan, les quartiers animés du centre avec la place de la Répu-

blique et la rue Knez Mihajlova, la cathédrale Saint-Sava. Déjeuner à bord. L'après-midi, temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Dîner à bord.

EN OPTION : NOVI SAD

ET LE MONASTÈRE DE KRUSEDOL ○

Visite du monastère orthodoxe de Krusedol. Fondé au XVI^e siècle, il est orné de somptueuses peintures. Continuation vers Novi Sad : le centre-ville s'articule autour de la place principale qui affiche ses accents austro-hongrois à travers l'architecture de ses édifices.

Demi-journée - Prix par personne : 70 €

OU LE PALAIS ROYAL DE

BELGRADE ET LE MUSÉE TITO ○

Situé dans le quartier huppé de Dedinje, le palais de la dynastie des Karadjordjevic comprend deux édifices majestueux : le palais Royal et le palais Blanc. Visite du palais Royal avec ses intérieurs de marbre, sa bibliothèque, ses salons et sa salle de réception richement décorés, ainsi que de la chapelle royale. La visite se poursuit avec le mémorial de Tito, situé au sein du musée de la Yougoslavie.

Demi-journée - Prix par personne : 70 €

Jour 6 • Vukovar (Croatie)

› Mohacs (Hongrie)

Arrivée le matin à Vukovar. Temps libre à bord avec déjeuner ou débarquement pour participer à l'excursion optionnelle. Dans la matinée, le M/S Amadeus Silver II poursuit sa navigation vers la Hongrie, où il arrive en fin d'après-midi. Dîner à bord.



EN OPTION : VISAGES DE SLAVONIE

Au nord-est du pays, loin de l'atmosphère du littoral adriatique, la région de Slavonie dévoile un visage méconnu de la Croatie, rurale et sauvage. Le Danube et ses affluents, la Save et la Drave, sillonnent ses riches plaines aux terres fertiles parsemées de forêts. Départ le matin pour une visite à pied de Vukovar. Si la ville s'est tristement fait connaître durant la guerre dans les années 1990, elle retrouve un second souffle et présente désormais un nouveau visage. Visite du musée de la Culture archéologique de Vucedol. Continuation vers le parc naturel de Kopacki Rit, joyau naturel de la Slavonie et l'un des plus grands marais naturels d'Europe. Pas moins de 44 sortes différentes de poissons et 290 espèces d'oiseaux y ont été recensées. Découverte du parc en petit bateau. Continuation vers Karanac, au cœur de la Baranja, pour une expérience hors du temps. Déjeuner dans cet ethno-village où subsistent des traditions ancestrales. L'après-midi, découverte de Osijek, la capitale de la Slavonie. Promenade dans le centre-ville de style baroque et découverte des vestiges de la forteresse Trvrda. Réembarquement à Mohacs, en Hongrie.

Journée avec déjeuner - Prix par personne : 120 €

Jour 7 • Budapest

Le matin, visite guidée de la « perle du Danube ». Promenade côté Buda, la ville historique, à travers les ruelles du château, l'église Matthias, le Bastion des Pêcheurs. De l'autre côté du Danube, découverte de Pest, la ville moderne, avec la place des Héros et le Bois de Ville. Déjeuner à bord. Après-midi libre ou participation à l'excursion optionnelle. Dîner à bord. En soirée, navigation de nuit pour admirer Budapest illuminée.

EN OPTION : JOYAUX DE BUDAPEST

Visite de l'opéra national, de style néo-Renaissance.

Construit de 1875 à 1884 par Miklós Ybl, il est l'un des plus prestigieux d'Europe. Puis, visite du Parlement. Majestueusement situé au bord du Danube, de style néo-gothique, il est l'un des symboles de Budapest. Sa construction débuta en 1885 et dura 17 ans. Il abrite les joyaux de la Couronne et héberge aujourd'hui la présidence de la République.

Demi-journée - Prix par personne : 90 €

(À noter : la visite du Parlement peut faire l'objet d'une fermeture sans préavis. Cette excursion doit être obligatoirement réservée avant le départ, sous réserve de disponibilité.)

Jour 8 • Bratislava (Slovaquie)

Arrivée à Bratislava, capitale de la Slovaquie. Visite à pied du centre-ville historique, admirablement restauré et d'inspiration baroque. Promenade sur la place de la Paix avec le palais Grassalkovich, actuelle résidence du président, la porte Michel, symbole de la ville et dernier vestige des fortifications médiévales, et l'ancien hôtel de ville dont les bâtiments ont été érigés aux XIV^e et XV^e siècles. Arrêt devant le palais Primatial pour admirer son élégante architecture. Temps libre ou participation à l'excursion optionnelle. Déjeuner et dîner à bord.

EN OPTION : LE CHÂTEAU DE DEVIN

Situé sur un éperon rocheux dans un cadre enchanteur, le château de Devin offre un panorama époustouflant, à la confluence des fleuves Danube et Morava. Remparts, chapelle, tourelle... ces ruines impressionnantes témoignent des splendeurs passées du château, détruit par Napoléon en 1809.

Demi-journée - Prix par personne : 60 €

Jour 9 • Vienne (Autriche)

Départ pour une visite guidée de la capitale autrichienne. Découverte des principaux monuments de la ville : le fameux Ring avec l'opéra et la Hofburg,

les ruelles du centre et la cathédrale Saint-Étienne, l'emblème de la ville (vue extérieure). Déjeuner à bord. Après-midi libre ou participation aux excursions optionnelles. Dîner à bord. En option, soirée « Musique à Vienne ».

EN OPTION : LE CHÂTEAU DE SCHÖNBRUNN

Visite du château et promenade dans les jardins du « Versailles viennois », résidence d'été des Habsbourg. Il abrite de splendides salons d'apparat et constitue, avec ses jardins, un ensemble baroque imposant parmi les mieux conservés d'Europe.

Demi-journée - Prix par personne : 85 €

OU VIENNE ART NOUVEAU ET LE MUSÉE LEOPOLD

Dans les années 1900, Vienne est marquée par l'Art nouveau. L'excursion débute par un circuit passant par différents monuments emblématiques de ce courant : la Caisse d'épargne de la poste, le musée des Arts appliqués, la maison aux Médailles et la maison aux Majoliques. Arrêt à la Karlsplatz avec sa fameuse station de métro d'Otto Wagner. Promenade jusqu'à la Sécession, bâtiment d'exposition moderne caractéristique du style Art nouveau. Puis, visite du musée Leopold. Situé dans le MuseumsQuartier, il renferme des trésors uniques de l'Art nouveau viennois, dont la plus importante collection des œuvres d'Egon Schiele au monde, ou encore des tableaux de Gustav Klimt.

Demi-journée - Prix par personne : 85 €

ET/OU MUSIQUE À VIENNE

Dans un magnifique palais, l'un des orchestres les plus réputés de Vienne interprète les plus belles compositions du roi de la valse Johann Strauss ainsi que des œuvres célèbres de Mozart. Des musiciens virtuoses, d'excellents chanteurs d'opéra et de talentueux danseurs de ballet confèrent à la soirée tout son charme viennois.

Soirée - Prix par personne : 95 €

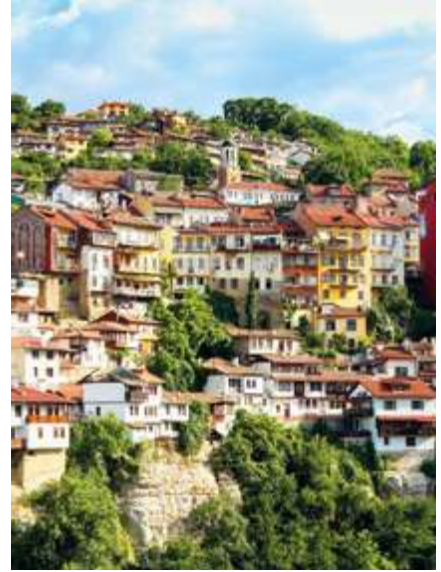
Jour 10 • Melk

Matinée de navigation à travers les paysages exceptionnels de la Wachau, région escarpée où les méandres du Danube offrent un défilé verdoyant. Après le déjeuner à bord, temps libre ou participation à l'excursion optionnelle. Dîner à bord.

Récital de piano à bord par Martin Ivanov.

EN OPTION : L'ABBAYE DE MELK ET DÉGUSTATION DE VIN

Surplombant le Danube, l'abbaye de Melk constitue l'un des plus beaux exemples de l'architecture baroque de la Contre-réforme. Visite de l'abbaye



puis découverte de ses jardins. Dégustation de vin dans les caves du restaurant.

Demi-journée - Prix par personne : 80 €

Jour 11 • Linz

Temps libre à Linz avec déjeuner à bord ou participation aux excursions optionnelles. Dîner d'au-revoir.

EN OPTION : VISITE GUIDÉE DE LINZ ○

Découverte à pied de la capitale régionale de la Haute-Autriche. La ville présente un ensemble architectural harmonieux qui constitue l'un des meilleurs témoignages de l'héritage baroque. Résolument moderne et innovante, elle offre constamment une grande diversité d'événements culturels.

Demi-journée - Prix par personne : 35 €

OU LA PERLE DE LA BOHÈME ○

Départ le matin vers la République tchèque (durée du transfert : environ 2h). Visite de Cesky

Krumlov, l'une des plus belles villes de Bohême parfaitement restaurée et dont l'architecture allie les styles gothique, Renaissance et baroque. Déjeuner au restaurant et visite du musée du château.

Journée avec déjeuner - Prix par personne : 145 €

OU VISITE DE SALZBOURG ○

Départ en direction de Salzbourg, « la ville de la musique » (durée du transfert : environ 2h). Située dans un magnifique cadre montagneux et surplombée par une forteresse médiévale, Salzbourg offre aux visiteurs le charme de ses ruelles étroites pittoresques et de ses vastes places bordées d'églises et de palais baroques. Visite à pied de la ville et déjeuner au restaurant.

Journée avec déjeuner - Prix par personne : 145 €

Jour 12 • Passau (Allemagne)

› Munich › France ou Belgique

Débarquement le matin à Passau. Transfert à l'aéroport de Munich (durée : environ 2h30) et envol

Double-page d'ouverture :
Abbaye de Herzogenburg, Dürnstein, Autriche

Page précédente :
Pont aux Chaines, Budapest, Hongrie

Ci-contre :
Statue Neptune, Vienne, Autriche
Abbaye de Melk, Autriche
Veliko Tirново, Bulgarie
Le château de Devin, Slovaquie

sur vol régulier.

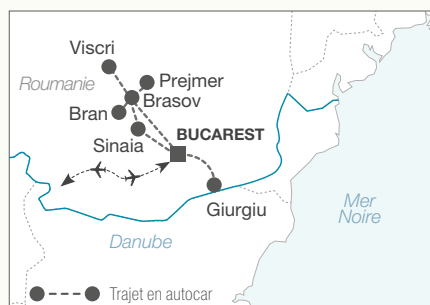
Note importante : l'ordre des visites peut être modifié en fonction des horaires de vols, de navigation ou d'impératifs techniques. Pour des raisons liées à la météorologie, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée ; cette décision est du seul ressort du Commandant qui s'efforcera toujours de trouver une solution favorable aux passagers.

La présence des invités est donnée à titre indicatif et peut être modifiée sans préavis.

Les excursions optionnelles peuvent être réservées avant le départ ou achetées à bord, sauf l'excursion « Joyaux de Budapest » qui doit impérativement être achetée avant le départ. Les 3 excursions au départ de Linz doivent être réservées avant le départ pour les croisières dans le sens Munich-Bucarest. Toutes les excursions sont garanties à partir de 30 participants.

EXTENSION

4 jours / 3 nuits



LA TRANSYLVANIE

Avant ou après votre croisière Le Danube : Vienne, Budapest et les Portes de Fer, frissonnez au cœur de la Transylvanie, de ses forteresses médiévales et de ses châteaux hantés par la légende de Dracula. Adossée aux Carpates, brassée d'influences multiples au confluent des cultures teutoniques, hongroises et ottomanes, la Transylvanie recèle un patrimoine extrêmement riche.

Jour 1 • France ou Belgique

› Bucarest (Roumanie) › Brasov

○ Départ sur vol régulier. Arrivée à Bucarest et départ en direction de Brasov, ville construite au XIII^e siècle, et qui a conservé son aspect médiéval. Déjeuner en cours de route. Découverte à pied du centre-ville avec l'église Saint-Nicolas, où les styles gothique, byzantin et baroque se mélangent harmonieusement. Dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel 4*.

Jour 2 • Bran › Sighisoara

› Brasov

○ Petit déjeuner à l'hôtel. Le matin, visite du château de Bran, connu pour être le château de Dracula. Puis départ pour la visite de Sighisoara, vieille ville saxonne entourée d'un mur d'enceinte long de

plus de 900 m avec ses tours de défense, dont la tour de l'Horloge qui se distingue par ses figurines annonçant l'heure exacte. On dit que le célèbre comte Dracula serait né dans une maison au centre de la citadelle, aujourd'hui transformée en restaurant. Déjeuner dans « la maison du prince Vlad Dracul ». Retour à Brasov et dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel.

Jour 3 • Prejmer › Viscri › Brasov

○ Après le petit déjeuner à l'hôtel, visite de l'église fortifiée de Prejmer, classée au patrimoine de l'Unesco. Continuation vers Viscri. Situé en plein cœur de la Transylvanie, ce village est resté très attaché à ses coutumes et traditions d'antan. Il abrite l'une des églises saxonnnes fortifiées les plus spectaculaires de la région. Déjeuner au restau-

rant. Retour à Brasov et dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel.

Jour 4 • Sinaia › Bucarest › Giurgiu

○ Après le petit déjeuner à l'hôtel, traversée des Carpates vers Sinaia, une station climatique surnommée la « Perle des Carpates ». Visite du fabuleux château Peles, ancienne résidence d'été de la famille royale, qui abrite une collection d'armes et d'armures unique. Continuation vers Bucarest et tour de ville de la capitale de la Roumanie : la place de la Révolution et la place de l'Université, l'arc de triomphe, le palais du Parlement, construit sous Ceausescu (vue extérieure). Déjeuner au restaurant puis transfert à Giurgiu pour embarquement à bord du M/S Amadeus Silver II.

BUCAREST › MUNICH

23 - 26 avril 2025
15 - 18 mai 2025
6 - 9 juin 2025
28 juin - 1^{er} juil. 2025
20 - 23 juillet 2025

11 - 14 août 2025
2 - 5 septembre 2025
24 - 27 sept. 2025
16 - 19 octobre 2025
-

MUNICH › BUCAREST

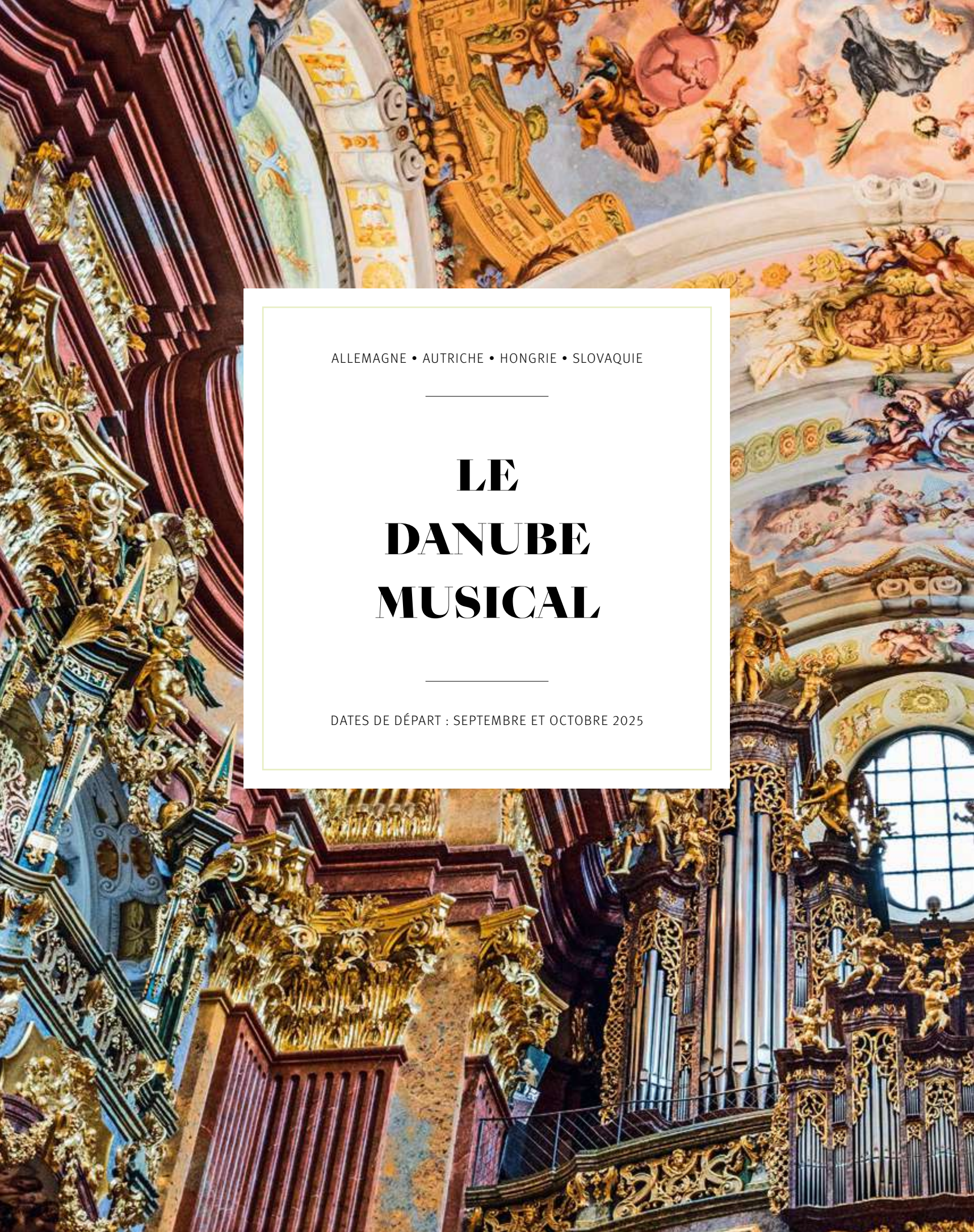
26 - 29 avril 2025
18 - 21 mai 2025
9 - 12 juin 2025
1^{er} - 4 juillet 2025
23 - 26 juillet 2025

14 - 17 août 2025
5 - 8 septembre 2025
27 - 30 sept. 2025
19 - 22 octobre 2025
-

Départ garanti avec un minimum de 6 personnes

Occupation double
À partir de 1090 € par personne

Occupation individuelle
À partir de 1370 € par personne

The background of the entire page is a photograph of the interior of a grand, ornate church, likely the Karlskirche in Vienna. The image shows a large, dark wood organ with intricate gold leaf carvings. Above the organ, the ceiling is a masterpiece of Baroque art, featuring a large dome with a fresco depicting a religious scene with figures in the sky. The architecture is highly detailed with gold leaf accents and classical motifs.

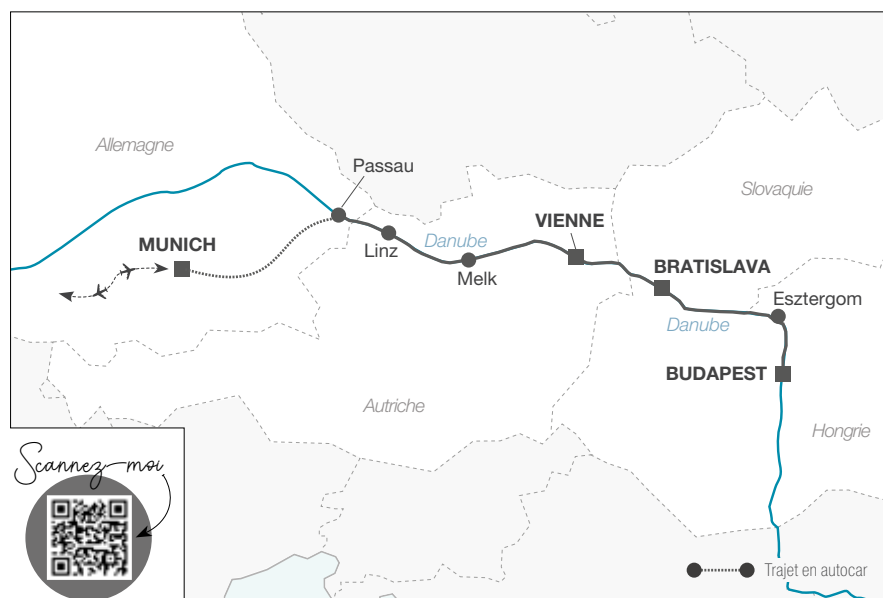
ALLEMAGNE • AUTRICHE • HONGRIE • SLOVAQUIE

LE DANUBE MUSICAL

DATES DE DÉPART : SEPTEMBRE ET OCTOBRE 2025

VOTRE PROGRAMME

8 jours / 7 nuits



Bruno Membrey, pianiste

Lauréat de la Fondation Yehudi Menuhin, Bruno Membrey, pianiste et contrebassiste originaire de Douai, a fait ses études au Conservatoire National Supérieur de Musique de Paris et a travaillé la direction d'orchestre avec Louis Fourester et Pierre Dervaux.

Il débute comme chef d'orchestre en 1980 au Théâtre Mogador à Paris puis dirige de nombreux orchestres nationaux et internationaux. Parallèlement, Bruno Membrey mène une carrière de pianiste et joue avec de nombreux solistes et chanteurs lyriques mondialement célèbres. Officier des Palmes Académiques, Bruno Membrey a été Directeur du Conservatoire et Directeur Artistique du Théâtre de Tourcoing.

Il débute comme chef d'orchestre en 1980 au Théâtre Mogador à Paris puis dirige de nombreux orchestres nationaux et internationaux. Parallèlement, Bruno Membrey mène une carrière de pianiste et joue avec de nombreux solistes et chanteurs lyriques mondialement célèbres. Officier des Palmes Académiques, Bruno Membrey a été Directeur du Conservatoire et Directeur Artistique du Théâtre de Tourcoing.

Jour 1 • France ou Belgique

› Munich (Allemagne) › Passau

○ Départ sur vol régulier. À l'arrivée à l'aéroport de Munich, transfert au port de Passau. Embarquement à bord du M/S Amadeus Silver II. Appareillage en direction de Melk. Dîner à bord.

Jour 2 • Melk (Autriche) › Vienne

○ Arrivée à Melk le matin. Départ pour la visite de l'abbaye, joyau de l'art baroque. Inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco, cette grande abbaye bénédictine est un centre spirituel réputé. Début de la visite avec la cour des Prélats et son superbe ensemble d'édifices ornés de statues et de fresques. **Concert privé dans la salle Kolomani de l'abbaye de Melk ou au château de Schallaburg.** Déjeuner à bord. Après-midi de navigation à travers les paysages exceptionnels de la Wachau, région escarpée où les méandres du Danube offrent un défilé verdoyant. Cocktail de bienvenue et dîner à bord. Arrivée à Vienne en début de soirée. **Récital de piano à bord.**

Jour 3 • Vienne

○ Départ pour une visite guidée de la capitale autrichienne. Découverte des principaux monuments de la ville : le fameux Ring avec l'Opéra et la Hofburg, les ruelles du centre et la cathédrale Saint-

Étienne, l'emblème de la ville (vue extérieure). Déjeuner à bord. Après-midi libre ou participation aux excursions optionnelles.

EN OPTION :

LE CHÂTEAU DE SCHÖNBRUNN

○ Visite du château et promenade dans les jardins du « Versailles viennois », résidence d'été des Habsbourg. Il abrite de splendides salons d'apparat et constitue, avec ses jardins, un ensemble baroque imposant parmi les mieux conservés d'Europe.

Demi-journée – Prix par personne : 85 €

OU VIENNE ART NOUVEAU ET LE MUSÉE LEOPOLD

○ Dans les années 1900, Vienne est marquée par l'Art nouveau. L'excursion débute par un circuit passant par différents monuments emblématiques de ce courant : la Caisse d'épargne de la poste, le musée des Arts appliqués, la maison aux Médailles et la maison aux Majoliques. Arrêt à la Karlsplatz avec sa fameuse station de métro d'Otto Wagner. Promenade jusqu'à la Sécession, bâtiment d'exposition moderne caractéristique du style Art nouveau. Puis, visite du musée Leopold. Situé dans le MuseumsQuartier, il renferme des trésors uniques de l'Art nouveau viennois, dont

la plus importante collection des œuvres d'Egon Schiele au monde, ou encore des tableaux de Gustav Klimt.

Demi-journée – Prix par personne : 85 €

Jour 4 • Budapest (Hongrie)

○ Arrivée du M/S Amadeus Silver II en fin de matinée à Budapest. Le cours majestueux du Danube partage la ville en deux cités : Buda avec ses collines et ses vallées dont la vue panoramique sur les bords du fleuve est inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco, et Pest avec sa plaine où s'anime la capitale historique de la Hongrie. Déjeuner à bord. L'après-midi, départ pour la visite de la ville côté Pest en passant par l'opéra, le Bois de ville et la place des Héros. **Concert privé au musée Liszt.** Dîner à bord.

Jour 5 • Budapest › Esztergom

○ Le matin, poursuite de la visite de Budapest côté Buda. Promenade dans le quartier du Château jusqu'au Bastion des pêcheurs. Ce bastion aux sept tours célèbre les sept tribus hongroises qui fondèrent la nation au IX^e siècle. Visite de l'église Matthias à l'intérieur richement décoré, qui abrite la chapelle de Lorette dont la vierge est particulièrement vénérée. Déjeuner à bord. Après-midi libre ou débarquement pour participer à l'excursion



Double-page d'ouverture :
Orgue de l'église de l'abbaye de Melk, Autriche

Ci-contre :
Statue de Mozart à Burggarten, Vienne, Autriche
Centre-ville de Linz, Autriche
Bratislava, Slovaquie

Ci-dessous :
Budapest, Hongrie

optionnelle. En début d'après-midi, le M/S Ama-deus Silver II reprend sa navigation vers Esztergom. Dîner à bord. **Récital de piano à bord.**

EN OPTION : LA COURBE DU DANUBE ○

Départ pour le village d'artisans de Szentendre. Avec ses rues étroites, ses vieilles églises et ses tours, vestiges d'une forteresse disparue, c'est l'un des lieux les plus visités de Hongrie. Promenade dans le village qui regorge de boutiques d'artisanat. Continuation vers Visegrad. La forteresse, bâtie sur une colline, offre une vue imprenable sur le Danube et sa vallée. Puis, arrivée à Esztergom, ancienne résidence des souverains de Hongrie et résidence actuelle de l'archevêché. Visite du musée Chrétien, l'un des musées les plus importants de Hongrie. Fondé par le cardinal archevêque János Simor, il présente des tableaux de style gothique et de l'époque Renaissance, ainsi que des grands maîtres de la Renaissance italienne.

Demi-journée – Prix par personne : 80 €

Jour 6 • Bratislava (Slovaquie) ○

Le matin, arrivée à Bratislava, capitale de la Slovaquie. Visite à pied du centre-ville historique admirablement restauré et d'inspiration baroque. Promenade sur la place de la Paix avec le palais Grassalkovich (palais présidentiel), la tour Michel,

symbole de la ville et le vieil hôtel de ville. Visite du palais Primatial, le plus grand édifice néo-classique de Slovaquie, où Napoléon signa le traité de Presbourg après la victoire d'Austerlitz. **Concert privé au palais Primatial.** Déjeuner et dîner à bord.

Jour 7 • Linz (Autriche) ○

Matinée de navigation. Déjeuner à bord. À l'arrivée à Linz, temps libre ou participation aux excursions optionnelles. Dîner d'au revoir. **Récital de piano à bord.**

EN OPTION : VISITE GUIDÉE DE LINZ ○

Découverte à pied de la capitale régionale de la Haute-Autriche. La ville présente un ensemble architectural harmonieux qui constitue l'un des meilleurs témoignages de l'héritage baroque. Résolument moderne et innovante, elle offre une grande diversité d'événements culturels.

Demi-journée – Prix par personne : 35 €

OU LA PERLE DE LA BOHÊME ○

Départ l'après-midi vers la République tchèque. Visite de Cesky Krumlov, l'une des plus belles villes de Bohême parfaitement restaurée et dont l'architecture allie les styles gothique, Renaissance et baroque. Visite du musée du château.

Demi-journée – Prix par personne : 95 €

Jour 8 • Passau (Allemagne) > Munich > France ou Belgique

Débarquement à Passau et transfert à l'aéroport de Munich. Envol sur vol régulier.

Note importante : l'ordre des visites peut être modifié en fonction des horaires de vols, de navigation ou d'impératifs techniques. Pour des raisons liées à la météorologie, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée ; cette décision est du seul ressort du Commandant qui s'efforcera toujours de trouver une solution favorable aux passagers.

Les lieux des concerts ainsi que la présence des invités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis. Les excursions optionnelles peuvent être réservées avant le départ ou achetées à bord.

Toutes les excursions sont garanties à partir de 30 participants.



VOTRE BATEAU



Le M/S Amadeus Silver II 5 *

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 135 m • Largeur : 11,40 m • Tirant d'eau : 1,45 m • Capacité : 168 passagers • Équipage : 46 membres
Cabines : 84 réparties sur 3 ponts • Courant électrique : 220 V • Monnaie à bord : euro et cartes bancaires • Construction : 2015

LES ESPACES COMMUNS

Le pont Soleil est équipé d'une aire de jeux et de chaises longues. À l'avant du pont Panorama, le salon bar dispose de confortables fauteuils pour se détendre. Dans le prolongement, à l'extérieur, la River Terrace permet de profiter de la navigation à l'abri du vent. À l'entrée du salon, un espace intimiste, le Café Vienna, propose des spécialités viennoises pour une pause gourmande (en supplément). À l'arrière du bateau, l'Amadeus Club, un petit salon chaleureux, dispose d'une bibliothèque. Au pont Principal, une salle de gymnastique est en libre accès. Le bateau propose également un service de coiffeur et de massage (en supplément) ainsi qu'une boutique. Le Wifi gratuit est disponible à bord. Tous les repas servis se prennent dans l'élégante salle de restauration panoramique. Le petit-déjeuner est proposé sous forme d'un savoureux buffet, le déjeuner et le dîner sont servis sur de belles tables nappées. Un menu avec plusieurs options vous sera proposé avec vin, eau, thé ou café.

LES CABINES

Desservies par un ascenseur, les cabines réparties sur 3 ponts sont toutes extérieures. Elles disposent d'un ameublement moderne, très confortable, avec deux lits rapprochables, et offrent une décoration raffinée aux tons chaleureux. Au pont Principal, les cabines Confort ont une superficie de 16 m² et disposent d'une petite fenêtre haute (qui ne s'ouvre pas). Aux ponts Supérieur et Panorama, les cabines Deluxe de 17,5 m² disposent d'une large baie vitrée ouvrable. Le pont Panorama offre également 12 Junior Suites d'une surface de 26,4 m² avec canapé et balcon privatif. Toutes les cabines sont équipées d'une salle d'eau avec douche, d'une TV, d'une climatisation, d'un téléphone, d'un sèche-cheveux et d'un coffre-fort. Les cabines des ponts Supérieur et Panorama disposent également d'un minibar.



DATES DE LA CROISIÈRE LE DANUBE : VIENNE, BUDAPEST ET LES PORTES DE FER

Départs de Paris ou Bruxelles. Autres villes, nous consulter.

BUCAREST › MUNICH

26 avril - 7 mai 2025
18 - 29 mai 2025
9 - 20 juin 2025
1^{er} - 12 juillet 2025
23 juillet - 3 août 2025

14 - 25 août 2025
5 - 16 septembre 2025
27 septembre - 8 oct. 2025
19 - 30 octobre 2025
-

MUNICH › BUCAREST

15 - 26 avril 2025
7 - 18 mai 2025
29 mai - 9 juin 2025
20 juin - 1^{er} juillet 2025
12 - 23 juillet 2025

3 - 14 août 2025
25 août - 5 septembre 2025
16 - 27 septembre 2025
8 - 19 octobre 2025
-



DATES DE LA CROISIÈRE LE DANUBE MUSICAL

Départs de Paris ou Bruxelles. Autres villes, nous consulter.

MUNICH › BUDAPEST

30 octobre - 6 novembre 2025
6 - 13 novembre 2025





FRANCE

LE RHÔNE, DE LA BOURGOGNE À LA CAMARGUE

DATE DE DÉPART : SEPTEMBRE 2025

VOTRE PROGRAMME

8 jours / 7 nuits



Jour 1 • France / Belgique > Lyon

Rendez-vous à Lyon ou transport en TGV depuis Bruxelles. Embarquement à bord de l'Amadeus Provence. Cocktail de bienvenue et dîner à bord.

Jour 2 • Mâcon

Arrivée à Mâcon en début de matinée. Départ de l'excursion à travers les vignobles du Mâconnais et du Beaujolais. Visite du domaine viticole de Georges Dubœuf, connu comme étant l'un des plus célèbres producteurs de vin du Beaujolais. Dégustation après la visite du domaine. Retour à bord pour le déjeuner. L'après-midi sera consacrée à la visite de l'abbaye de Cluny à l'origine du grand mouvement monacal du Moyen Âge. Son impressionnante église fut la plus grande du monde jusqu'à la construction de la basilique Saint-Pierre à Rome. Bien que l'abbaye soit aujourd'hui partiellement en ruines, elle témoigne parfaitement de la puissance de l'ordre de Cluny et constitue un témoignage exceptionnel de l'art roman. Dîner à bord.

Jour 3 • Chalon-sur-Saône > Beaune > Tournus

Arrivée le matin à Chalon-sur-Saône. Départ en excursion à travers le vignoble de Bourgogne pour rejoindre la ville de Beaune. La route longe

les domaines prestigieux de Pommard, Volnay et Meursault avant d'arriver à Beaune, centre mondialement connu du négoce des grands vins de Bourgogne. Visite des Hospices de Beaune. L'Hôtel-Dieu, avec ses façades gothiques, ses toits vernissés, tapissés de figures géométriques aux couleurs flamboyantes, fait partie du patrimoine des Hospices de Beaune, institution charitable créée en 1443 par Nicolas Rolin. Dans un état exceptionnel de conservation, ce monument est un rare témoignage de l'architecture civile du Moyen Âge. Ses salles réunissent une vaste collection d'objets, meubles et tapisseries de cette époque. Durant la visite, on peut y admirer le polyptyque du Jugement Dernier du peintre flamand Rogier van der Weyden, chef-d'œuvre unique et mondialement connu. L'après-midi, excursion à Brancion et Cormatin. Le village médiéval de Brancion est la plus importante place forte de la Bourgogne du sud, célèbre pour son emplacement stratégique et son histoire. Châtelanie ducale à la fin du XIII^e siècle puis royale, elle est restée un exemple vivant de l'architecture militaire du Moyen Âge. Ce village bourguignon où le temps semble s'être arrêté séduit par son charme et son calme. Continuation de l'excursion jusqu'au château de Cormatin, petit joyau d'architecture Renaissance qui témoigne

parfaitement de l'art de vivre à la française au XVII^e siècle. Retour à bord à Tournus. Pension complète à bord.

Jour 4 • Lyon

Arrivée le matin à Lyon. Départ pour la visite guidée. Vue panoramique sur la ville depuis la basilique Notre-Dame de Fourvière, puis promenade pédestre dans les ruelles du Vieux Lyon afin d'admirer l'architecture Renaissance qui en fait la renommée. En début d'après-midi, l'Amadeus Provence appareillera en direction d'Avignon. Pension complète à bord.

Jour 5 • Avignon

Arrivée le matin à Avignon et départ pour la visite de la ville et du célèbre Palais des Papes, résidence pontificale de 1309 à 1377 à la faveur de la crise qui secouait la ville de Rome. Le Palais qui incarnait le centre du monde catholique reste l'un des exemples les plus aboutis de l'architecture gothique du bas Moyen Âge et un ensemble fortifié remarquable. L'après-midi, départ pour le pont du Gard. Construit par les Romains pour alimenter la ville de Nîmes en eau potable, l'aqueduc long de 50 km enjambe la rivière du Gard supporté par un pont à trois niveaux. Cet édifice constitue aujourd'hui un témoignage ex-



ceptionnel d'ingénierie romaine. Continuation jusqu'à la petite ville d'Uzès, joyaux d'architecture et d'art provençal. Pension complète à bord.

Jour 6 • Arles

Arrivée le matin à Arles. Départ pour une excursion à travers la Camargue, immense réserve naturelle avec ses marais, ses champs de riz et ses animaux sauvages. Visite de la ville fortifiée des Saintes-Maries-de-la-Mer, la capitale de la Camargue située à l'embouchure du Rhône qui se jette dans la Méditerranée. L'après-midi sera consacré à la visite de la ville d'Arles qui concentre d'importants monuments de l'époque romaine comme l'imposant amphithéâtre, le théâtre antique ou les thermes de Constantin. Pension complète à bord.



Jour 7 • Viviers › Gorges de l'Ardèche › Le Pouzin

Débarquement à Viviers pour participer à l'excursion dans les gorges de l'Ardèche. Ces gorges forment un véritable canyon sur une longueur d'une trentaine de kilomètres creusé dans un plateau calcaire entre le Pont d'Arc et Saint-Martin-d'Ardèche. Retour à bord à Le Pouzin et navigation durant l'après-midi. Pension complète à bord. Dîner de gala du Commandant.



Jour 8 • Lyon › France / Belgique

Débarquement à Lyon et/ou transport en TGV vers Bruxelles.

Note importante : l'ordre des visites peut être modifié en fonction des horaires de trains, de navigation ou d'impératifs techniques. Pour des raisons liées à la météo, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée ; cette décision est du seul ressort du Commandant qui s'efforcera toujours de trouver une solution favorable aux passagers.

Double-page d'ouverture :
Avignon

Page précédente :
Flamants roses de Camargue

Ci-contre :
Les gorges de l'Ardèche
Lyon
Les Hospices de Beaune
Théâtre antique, Arles

VOTRE BATEAU



Le M/S Amadeus Provence 5 *

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 110 m • Largeur : 11,40 m • Tirant d'eau : 1,45 m • Capacité : 140 passagers • Équipage : 40 membres • Cabines : 70 réparties sur 3 ponts
Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : euro • Construction : 2017

LES ESPACES COMMUNS

Le vaste salon panoramique situé à l'avant du pont Panorama est le lieu central du navire où se déroulent la plupart des activités proposées. Le Club Amadeus situé à l'arrière du pont Supérieur permet de s'adonner à la lecture dans une ambiance feutrée et conviviale. Le bateau est équipé d'une petite boutique de bord ainsi que d'une salle de fitness. L'Amadeus Provence accueille un coiffeur et un salon de massage (services payants). Quant au pont Soleil, doté de nombreuses chaises longues pour la détente, il dispose aussi d'une petite piscine. Pourvu de larges baies vitrées, le restaurant situé sur le pont Supérieur propose une cuisine gastronomique et raffinée : des petits déjeuners copieux, un déjeuner buffet avec un large choix de mets et les dîners servis à la carte dans un cadre charmant et intimiste.

LES CABINES

Les cabines Deluxe Scénique des ponts Supérieur et Panorama, d'une superficie de 17,5 m², sont toutes extérieures et sont équipées d'une grande fenêtre scénique coulissant vers le bas. Chacune dispose de deux lits bas pouvant être rapprochés. Les cabines Confort fenêtre haute ont une superficie d'environ 16 m². Toutes les cabines sont équipées d'une douche, WC, lavabo, d'une TV à écran plat, d'un sèche-cheveux, d'un coffre-fort, d'une spacieuse penderie et de l'air conditionné réglable individuellement. Les Junior Suite balcon du pont Panorama sont très spacieuses (26 m²) et disposent en plus d'un coin salon avec un canapé et d'un balcon privé.



An aerial photograph of a town situated on the banks of the Moselle river. A large stone bridge with multiple arches spans the river. On the left bank, a prominent church with a tall spire is visible. The town is built on a hillside, and the river is filled with boats. The background shows lush green hills under a bright blue sky with scattered white clouds.

ALLEMAGNE • LUXEMBOURG

AU FIL DE LA MOSELLE

DATES DE DÉPART : MAI ET AOÛT 2025

VOTRE PROGRAMME

8 jours / 7 nuits



Jour 1 • Paris / Bruxelles › Cologne (Allemagne)

Départ en train pour Cologne. À l'arrivée, transfert et embarquement à bord du M/S Amadeus Brilliant 4*. Cocktail de bienvenue et dîner à bord. Appareillage en soirée et début de la navigation sur le Rhin pour rejoindre la Moselle.

Jour 2 • Cochem

Matinée de navigation sur la Moselle, affluent principal du Rhin, dont le cours arrose l'une des plus belles régions d'Allemagne. Arrivée à Cochem. Après le déjeuner à bord, visite guidée à pied de cette ville romantique, établie dans un site remarquable surplombé par un château impérial au sommet d'une butte couverte de vignes. Découverte du château, le Reichsburg, puis du centre-ville historique fortifié, l'Hôtel de ville baroque, la fontaine Saint-Martin et les rues bordées de maisons à colombages. En fin d'après-midi, dégustation de vins locaux. Dîner à bord.

Jour 3 • Bernkastel › Sarrebourg

Le matin, escale à Bernkastel-Kues, au cœur d'un vignoble mondialement réputé. Découverte guidée en débutant par la place du marché médiéval, entourée de maisons à colombages parfaitement conservées, l'Hôtel de ville Renaissance, la pharma-

cie Adler dont les fenêtres composent tous les ans un calendrier de l'Avent géant. Légèrement en retrait, la Spitzhäuschen, littéralement « petite maison pointue », est l'une des maisons les plus photographiées d'Allemagne. Après une dégustation de vins locaux, déjeuner à bord et après-midi de navigation. Dîner à bord. En soirée, arrivée à Sarrebourg.

Jour 4 • Sarrebourg › Sarrelouis

Le matin, découverte de cette ravissante petite ville médiévale au bord de la Sarre et traversée par l'un de ses affluents, le Leuk, formant une pittoresque chute de 20 mètres en plein centre historique. Visite guidée du cœur de cet ancien fief des ducs de Luxembourg : la petite Venise, la tour de défense Kuno, la tour Kauten, ancienne tour de douane, l'église paroissiale Saint-Laurent, originellement du XIII^e siècle, mais reconstruite en intégrant les éléments néogothiques postérieurs. Retour à bord pour le déjeuner et continuation de la navigation le long de la Saarschleife, la très photogénique boucle de la Sarre. Ce beau méandre forme une boucle naturelle parfaite à travers la roche, dans une vallée très boisée. Dîner à bord.

Jour 5 • Sarrelouis › Grevenmacher (Luxembourg)

Le matin, découverte de Sarrelouis. Cette ville-for-

teresse, édifée par Vauban et nommée en hommage au roi fondateur Louis XIV, avait vocation de rappeler sa puissance en territoire germanophone. Découverte de la ville préférée des Sarrois pour son cadre et son ambiance festive. Certaines parties de la forteresse sont restées intactes. Intégrées à la ville moderne, elles donnent un aperçu de son histoire. Après le déjeuner à bord, reprise de la navigation vers Grevenmacher au bord de la Moselle délimitant la frontière entre l'Allemagne et le Grand-Duché de Luxembourg. Dîner à bord.

Jour 6 • Grevenmacher - Luxembourg-Ville › Trèves (Allemagne)

Matinée de découverte au Grand-Duché de Luxembourg. Départ en autocar (30 km) pour rejoindre la capitale du Grand-Duché. Construite sur plusieurs niveaux, Luxembourg-Ville ou D'Stad, « la ville », pour les Luxembourgeois, est l'un des trois sièges des institutions européennes et la première place financière de l'Union européenne. Sa ville haute, perchée sur un éperon rocheux et ses spectaculaires fortifications sont inscrites au patrimoine mondial. Retour à bord pour le déjeuner, puis reprise de la navigation. Escale à Trèves, édifée par les Romains sur un ancien site gaulois. Très prospère dès l'Antiquité romaine, Trèves est un temps surnommée la « seconde Rome » et son influence est telle qu'au III^e siècle, elle devient la



capitale des Gaules à la place de Lugdunum (Lyon). Visite guidée de la ville parsemée d'importants monuments inscrits au patrimoine mondial : les vestiges des thermes impériaux, la monumentale Porta Nigra, la plus grande porte romaine d'Allemagne, ou encore la majestueuse basilique de Constantin, originellement une aula romaine (galerie couverte). Découverte de la très belle place du Marché et des différentes églises romanes ou gothiques. Dîner à bord.

Jour 7 • Coblence

Matinée de navigation sur la Moselle sinuant dans une belle vallée aux pentes couvertes de vignes. La Moselle offre un paysage envoûtant à chaque méandre : villages médiévaux, maisons à colombages, châteaux fortifiés et élégantes villas Art nouveau. Après le déjeuner à bord, arrivée à Coblence, située au confluent du Rhin et de la Moselle. Important carrefour commercial dès l'Antiquité romaine, Coblence est aussi la résidence des puissants archevêques de Trèves jusqu'au XIX^e siècle. Découverte guidée : la statue équestre de Guillaume I^{er} dominant le Deutsches Eck, la bande de terre marquant le confluent de la Moselle et du Rhin, la fontaine Schängel coiffée d'un jeune garçon en bronze crachant l'eau sur les visiteurs trop curieux, la collégiale Saint-Castor, ou encore le palais des Princes-électeurs... Retour à bord en fin d'après-midi. Dîner à bord.



Double-page d'ouverture :
Vallée de la Moselle

Page précédente :
Sarrebouurg

Ci-contre :
Coblence
Bernkastel
Porta Nigra, Trèves

Jour 8 • Cologne > Paris / Bruxelles

Après le petit déjeuner, débarquement et transfert à la gare de Cologne. Retour en train vers Paris ou Bruxelles.

Note importante : En fonction du niveau des eaux, le programme peut subir des modifications. Seul le commandant est habilité à prendre les décisions s'imposant pour la navigation. Le programme peut également être modifié en raison de manifestations culturelles locales ou d'impératifs techniques.



VOTRE BATEAU



Le M/S Amadeus Brilliant 4 ★

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

• Longueur : 110 m • Largeur : 11,40 m • Tirant d'eau : 1,3 m • Cabines : 72 • Passagers : 144 • Membres d'équipage : 40 • Courant : 220 v • Monnaie à bord : euro et cartes bancaires • Pavillon allemand • Date de rénovation : 2020

LES ESPACES COMMUNS

Le M/S Amadeus Brilliant offre de nombreux espaces de détente et de loisirs. Très largement ouverts sur le fleuve grâce à leurs grandes baies vitrées, les salons, le bar et la vaste salle de restaurant sont décorés avec goût et proposent de nombreux espaces intimes et conviviaux. Sur le pont Soleil, équipé de chaises longues et d'une aire de jeux, vous profiterez d'un point de vue idéal sur le fleuve. Un salon Amadeus Club avec accès à Internet est à votre disposition. Vous pourrez profiter également d'un espace de remise en forme (en libre accès), d'un salon de massage (service payant) et d'une boutique.

LA RESTAURATION

Tous les repas servis à bord se prennent dans l'élégant restaurant panoramique. Le petit déjeuner est proposé sous forme d'un savoureux buffet, le déjeuner et le dîner sont servis sur de belles tables nappées avec un choix de plusieurs mets accompagnés d'eau, de vin, thé ou café. Vous aurez plaisir à par-

tager vos impressions tout en dégustant une cuisine variée et de qualité.

LES CABINES

Desservies par un ascenseur, les cabines réparties sur 3 ponts sont toutes extérieures. Elles disposent d'un équipement moderne, très confortable, avec deux lits rapprochables, et offrent une décoration raffinée aux tons chaleureux. Les cabines doubles ont une superficie de 15 m² et les Junior Suite de 22 m². Aux ponts Supérieur et Panorama, les cabines disposent d'une large baie vitrée ouvrable. Au pont Principal, elles disposent d'une petite fenêtre haute (qui ne s'ouvre pas). Toutes les cabines sont équipées d'une salle d'eau avec douche, d'une TV, d'une climatisation, d'un téléphone, d'un sèche-cheveux et d'un coffre-fort. Les cabines Junior Suite disposent également d'un coin salon et d'un minibar.



CROISIÈRES YACHTING

Yachting en Croatie p 92
Yachting en Grèce p 98
Yachting en Albanie : la Méditerranée secrète p 104

VIVEZ UNE EXPIÉRIENCE YACHTING !

Parcourir les mers à bord d'un yacht réservé à quelques privilégiés, s'arrêter au gré de vos envies pour plonger dans des eaux cristallines, bronzer sur un transat en contemplant le bleu azur de la mer, mouiller dans des criques accessibles uniquement par bateau, faire le tour d'îles paradisiaques et accoster dans des ports confidentiels... Voilà ce qu'offrent nos croisières yachting !

Nos itinéraires permettent de découvrir ces nouveaux horizons de façon originale, des sites incontournables jusqu'aux plus confidentiels, en alternant détente et visites. Selon vos aspirations, vous profiterez de moments consacrés à la baignade, vous vous détendrez sur le pont extérieur de votre yacht ou vous vous émerveillerez des richesses culturelles et naturelles des rivages que vous abordez.

Qui dit yachting, dit yacht, navire de petite capacité, à voile ou à moteur et aux intérieurs luxueux alliant élégance, confort et performance. Ces bateaux exclusifs ont l'ambition de donner le meilleur niveau possible en termes de bien-être à bord, de design et de ligne. Issus du néerlandais « jacht », ces navires rapides utilisés pour les voyages des souverains se sont popularisés en Angleterre au XVII^e siècle lorsque le roi Charles II est rentré de son exil en Hollande. En France, c'est au milieu du XIX^e siècle que naît véritablement une passion pour le yachting largement popularisée par les régates, comme celles d'Argenteuil. Plaisanciers, amateurs de voile, canotiers s'y donnent alors rendez-vous ainsi que des peintres comme Claude Monet qui peindra là-bas quelques-unes de ses toiles les plus connues ou Caillebotte, peintre et yachtman passionné qui se fait remarquer avec ses bateaux luxueux et novateurs dont il dessinait lui-

même les plans. La conception de ces yachts a mobilisé ingénieurs, mathématiciens, architectes navals qui ont sans cesse amélioré leurs performances et leur confort. Aujourd'hui, les amateurs de croisières peuvent goûter à ce plaisir exclusif pendant longtemps réservé à une élite : les Cyclades, les côtes croates et albanaises s'offrent à vous ! Que vous montiez à bord de l'Adriatic Blue, construit en 2019 ou du majestueux trois-mâts qu'est le clipper Running on Waves, vous aurez l'impression de naviguer entre amis dans une ambiance intimiste et conviviale. Embarquez pour une expérience mémorable qui allie plaisir de naviguer, luxe, confidentialité et découvertes culturelles !





CROATIE

YACHTING EN CROATIE

DATES DE DÉPART : MAI À OCTOBRE 2025

VOTRE PROGRAMME

10 jours / 9 nuits



Jour 1 • France / Belgique

› Dubrovnik (Croatie)

Départ à destination de Dubrovnik sur vol régulier. Accueil et transfert au port. Embarquement et installation à bord. Dîner à bord.

Jour 2 • Dubrovnik

Ceinturée par de hauts remparts qui dominent l'Adriatique, Dubrovnik, l'ancienne Raguse, est considérée comme l'un des joyaux du patrimoine mondial. Fondée par les Grecs d'Épidaure, elle fut peuplée par des tribus slaves dès le VI^e siècle, sous la protection de Byzance. Au XII^e siècle, la cité possède une organisation politique. Elle proclame sa République en 1358. Durant plus de trois siècles, la République de Dubrovnik va régner sur le commerce de l'Adriatique. Les familles nobles et les marchands construisent de magnifiques palais, la ville s'enrichit d'églises et de monastères. Au XVII^e siècle, la ville va être détruite par un tremblement de terre d'une rare violence. Reconstituée en pur style baroque, la ville offre maintenant de nombreux palais, places, églises et maisons patriciennes qui contribuent à son éclat. Journée consacrée à la découverte libre de Dubrovnik ou participation à l'excursion optionnelle. Pension complète.

EN OPTION : DÉCOUVERTE DU MONTÉNÉGR

Départ en autocar pour une découverte panora-

mique de la baie de Kotor. Arrêt à Perast. Situé au milieu d'un fjord, ce village conserve quelques demeures baroques témoignant de son riche passé. L'église Saint-Nicolas construite dans un style baroque du XVII^e siècle possède le clocher le plus élevé de la baie de Kotor. Embarquement à bord d'un bateau privé pour découvrir les deux îlots situés en face : l'île Saint-Georges, plantée de cyprès entourant les restes d'un monastère byzantin du XII^e siècle, et l'île Notre-Dame-du-Rocher, née d'une légende. L'église est ornée de peintures baroques de Tripo Kokolja, célèbre peintre baroque originaire de Perast. Puis route vers Kotor, petite ville médiévale marquée par les influences byzantine et vénitienne et dont la région est inscrite au patrimoine culturel de l'Unesco. La cathédrale Saint-Triphon est le plus bel exemple d'architecture romane de la côte Adriatique. Déjeuner au restaurant et temps libre. Retour à Dubrovnik.

Journée avec déjeuner - Prix par personne : 150 €

Jour 3 • Dubrovnik › Sipan

En matinée, visite guidée de la vieille ville de Dubrovnik en passant par le couvent des Dominicains, combinant les styles roman, gothique et baroque, le palais du Recteur jadis siège de la République de Dubrovnik, la cathédrale baroque abritant un polyptyque du Titien, ainsi que des reliquaires en or et en argent. Après la visite, retour à bord et navigation vers l'île de Sipan, la plus

grande des îles Élaphtes. Découverte libre de l'île en fin d'après-midi. Pension complète.

Jour 4 • Korcula

Navigation matinale vers Korcula. Cette ville en forme d'arête de poisson est l'un des sites fortifiés les plus importants de la région. Selon la légende, elle aurait été fondée au XII^e siècle av. J.-C. par le héros troyen Antenor. Dès le XIII^e siècle, la vie de la cité était très structurée et sa Constitution qui date de 1214 restera en vigueur jusqu'à l'occupation par les Français sous le 1^{er} Empire. Korcula, connue pour être l'île native de Marco Polo, doit sa réputation à ses tailleurs de pierre qui réalisèrent ici le plus beau et le plus ambitieux monument avec la cathédrale Saint-Marc qui recèle un magnifique tableau du Tintoret. Visite guidée à travers les ruelles de la ville. Pension complète.

Jour 5 • Hvar

Découverte de Hvar. Important centre stratégique et nautique dès l'Antiquité, l'île bénéficie d'un climat doux et d'une nature luxuriante. Visite guidée de la ville pour s'imprégner de sa douceur de vivre et découvrir son patrimoine historique. De nombreux édifices de la Renaissance sont encore visibles et deux places fortes encadrent la cité : le fort français Napoléon et le fort vénitien Spagnola. La grande place, le théâtre (le premier d'Europe bâti en 1612), le monastère franciscain et la cathédrale Saint-Étienne sont autant de sites remarquables, témoins de la riche histoire de l'île. Dans l'après-midi, le yacht reprend sa navigation pour atteindre Split en fin de journée. Pension complète.

Jour 6 • Split

C'est en 295 que l'empereur Dioclétien fit construire son palais dans une vaste baie non loin de Salone. Ainsi naquit la ville de Split. À la fin du VII^e siècle, Jean de Ravenne, archevêque de Split, transforma le mausolée de Dioclétien en cathédrale. Après une longue domination vénitienne et l'épisode napoléonien, la ville fut rattachée à l'empire des Habsbourg avant d'intégrer le royaume des Serbes, Croates et Slovènes en 1918. Visite guidée de la ville puis temps libre ou participation à l'excursion optionnelle. Pension complète.

Niveaux de difficulté des excursions : facile ○ moyen ○ difficile ●



—
Ci-contre :
 Le port de Trogir
 Dubrovnik
 Sibenik

Ci-dessous :
 Le parc national de Plitvice
 —



EN OPTION :

MOSTAR (BOSNIE-HERZÉGOVINE) ○

Après la découverte de Split, départ en autocar pour une excursion à Mostar. Meurtrie par la guerre, Mostar renaît depuis la reconstruction du « Vieux pont ». Construit par les Turcs il y a plus de 500 ans, il est le symbole de la ville. Le quartier du Vieux pont de la vieille ville de Mostar est inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco. Promenade à travers les ruelles, visite de la maison turque et de la mosquée. Déjeuner au restaurant. Retour à Split.

Journée avec déjeuner - Prix par personne : 140 €

Jour 7 • Split > Trogir > Sibenik ○

Poursuite de la navigation vers Trogir qui a conservé son caractère moyenâgeux faisant d'elle l'une des cités les plus intéressantes de la côte Adriatique. Visite de la cathédrale Saint-Laurent bâtie au XIII^e siècle. À travers les ruelles, vues extérieures des divers monuments et palais et du monastère bénédictin Saint-Nicolas. En début d'après-midi, navigation vers Sibenik. Pension complète.

Jour 8 • Sibenik > Plitvice > Zadar ○

Naturellement protégée par sa grande baie et dominée par une forteresse, Sibenik abrite une vieille ville de toute beauté, qui regorge d'églises, de monastères et de palais. La majestueuse cathédrale Saint-Jacques, considérée comme le premier bâtiment de type Renaissance construit hors d'Italie, est classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Excursion au parc national des lacs de Plitvice avec déjeuner sur place. À l'intérieur des terres, c'est un site particulièrement intéressant. Ce grand parc, inscrit au patrimoine mondial de

l'Unesco, englobe une succession de 16 lacs dont la configuration est tout à fait particulière. En effet, chaque lac se déverse dans le lac suivant par une ou plusieurs cascades. Au total, 92 cascades sur un dénivelé de 133 m ! La limpidité de l'eau est incroyable et la baignade y est interdite afin de protéger ce magnifique site. Route vers Zadar et visite de la vieille ville avec la place Nationale, centre névralgique de la cité de style Renaissance. Puis, visite de la cathédrale Sainte-Anastasie, église byzantine reconstruite en style roman au début du XIII^e siècle. Visite de l'église Saint-Donat, véritable monument de style carolingien construit en forme de rotonde. La visite se terminera par une promenade le long des fortifications construites principalement au XVI^e siècle. Retour au bateau et dîner à bord.

Jour 9 • Rab > Krk ○

Rab est une île à double visage : une étendue rocheuse et désertique à l'est et un paysage inondé de végétation, forêts et maquis, à l'ouest. Les Romains surnommaient la ville éponyme Felix Arba, « Heureuse Rab », et on comprend pourquoi. Avec ses plages, ses baies, son ambiance parfumée et verdoyante, Rab est destinée au repos et au plaisir. Sa beauté et ses diverses infrastructures touristiques en font l'une des îles les plus visitées de l'Adriatique. Promenade libre à travers les ruelles de la ville. En fin d'après-midi, continuation de la navigation jusqu'à l'île de Krk. Pension complète.

Jour 10 • Zagreb > France / Belgique ○

Débarquement et départ en autocar pour une courte visite guidée de la capitale de la Croatie (selon les horaires de vol) qui est aussi la plus

grande ville du pays. Zagreb a été fondée il y a environ 1000 ans par la volonté du roi Ladislav, juste en face de la forteresse de Gradec, devenue aujourd'hui le quartier historique du vieux Zagreb. Outre ce patrimoine médiéval bien conservé, la ville compte de nombreux édifices religieux et culturels datant de la domination autrichienne dévoilant ainsi son ancrage dans l'espace culturel de la Mitteleuropa. Après la visite de la ville, transfert en autocar vers l'aéroport de Zagreb. Envol sur vol régulier.

Note importante : l'ordre des visites peut être modifié en fonction des horaires de vols, de navigation ou d'impératifs techniques. Pour des raisons liées à la météorologie, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée ; cette décision est du seul ressort du Commandant qui s'efforcera toujours de trouver une solution favorable aux passagers. Les arrêts baignade sont réalisables selon les conditions météorologiques liées à la navigation et selon le programme prévu (avec l'accord du Commandant de bord).

Les excursions optionnelles sont garanties à partir d'un minimum de 10 participants à chaque fois.



VOTRE BATEAU



Le M/Y Adriatic Blue 5 ✨

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 4790 m • Largeur : 8,50 m • Tirant d'eau : 2,70 m • Capacité : 36 passagers • Équipage : 8 membres
Cabines : 18 réparties sur 4 ponts • Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : euro et cartes bancaires • Construction : 2019

Un véritable yacht ! Un profil élancé, un petit pont extérieur avec un accès direct à la mer, tout confère à l'Adriatic Blue un caractère exclusif et unique. Construit en 2019, l'Adriatic Blue allie parfaitement la modernité avec les exigences d'une clientèle à la recherche d'une ambiance privative et un sentiment de privilège.

LES ESPACES COMMUNS

Plusieurs espaces sont à votre disposition : un salon/restaurant équipé de fenêtres panoramiques et un bar lounge au pont Panorama ; au pont Soleil, une terrasse partiellement couverte avec canapés, fauteuils et tables ainsi qu'un espace extérieur équipé de transats et d'un bassin à remous. Quelques appareils de fitness complètent l'équipement sur ce pont. Une plateforme équipée de 2 échelles permet un accès direct à la mer pour la baignade. L'accès Wifi à bord est gratuit pour tous les passagers. Tous les repas servis à bord se prennent dans l'élégante salle de

restauration. L'eau, le café ou le thé et 1/4 l. de vin sont inclus à chaque repas servis à bord. Un service accueillant et soigné ainsi qu'une cuisine aux saveurs méditerranéennes feront partie des plaisirs de la croisière.

LES CABINES

Les 18 cabines réparties sur quatre ponts sont toutes extérieures. Elles disposent d'un ameublement moderne et confortable. Au pont Principal, les cabines Confort Hublot ont une superficie de 15 m² et disposent de 2 hublots. Au pont Supérieur, les cabines Deluxe Sabord ont une superficie de 12 m² et disposent de 2 sabords. Les cabines aux ponts Principal et Supérieur sont équipées de deux lits séparés (rapprochables, excepté pour les cabines 11 et 12 qui possèdent un grand lit), les cabines aux ponts Panorama et Soleil possèdent un grand lit. Toutes les cabines disposent d'une salle d'eau avec douche, une climatisation individuelle, un sèche-cheveux et un coffre-fort.



GRÈCE

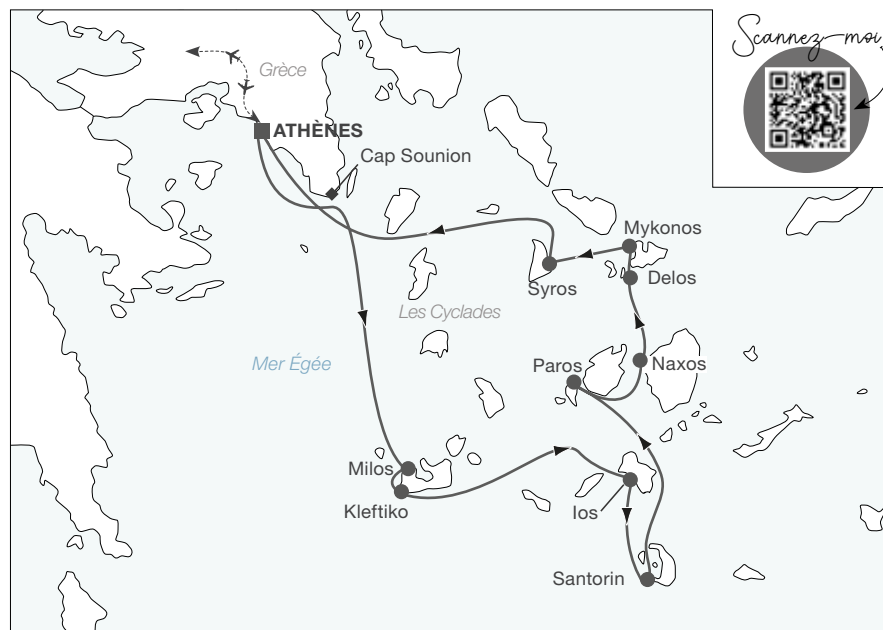
YACHTING EN GRÈCE

DATES DE DÉPART : MAI, JUIN,
SEPTEMBRE ET OCTOBRE 2025



VOTRE PROGRAMME

8 jours / 7 nuits



Jour 1 • France/Belgique › Athènes (Grèce)

Départ sur vol régulier. Arrivée à Athènes, puis transfert au port et embarquement à bord du Running on Waves. Appareillage en début de soirée. Dîner et nuit à bord.

Jour 2 • Milos › Kleftiko

Escale à Milos, une île au charme paisible. Visite du théâtre antique où a été découverte la fameuse Vénus. Continuation vers Plaka, la capitale pittoresque de l'île où l'on flâne à travers ses ruelles piétonnes pour admirer des églises aux dômes typiques et des maisons blanchies à la chaux. Découverte du ravissant port de pêche de Klima où s'alignent les petites cabanes de pêcheurs aux fenêtres et portes multicolores. Retour à bord et navigation pour un arrêt baignade à Kleftiko. Uniquement accessibles par bateau, les falaises de Kleftiko sont surnommées les Météores de la mer. Elles offrent un spectacle presque irréel de formations rocheuses qui plongent de toute leur blancheur dans l'azur de la mer Égée. En fin de soirée, début de navigation vers Ios. Petit-déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 3 • Ios

Tôt le matin, arrivée à Ios. Cette île festive béné-

ficie en journée d'une atmosphère paisible avec ses nombreuses criques et recoins sauvages aux paysages époustouflants. Découverte de Chora, la capitale de l'île, un village perché aux allures de carte postale avec ses ruelles tortueuses fleuries de bougainvilliers, ses maisons blanches et ses églises aux dômes bleus. Le centre du village est entièrement piéton et conduit, pour les plus courageux, jusqu'au sommet d'une colline où trônent quatre églises. De là, la vue sur la baie de Gialos et l'île de Sikinos est époustouflante. Dans l'après-midi, l'île offre de nombreuses plages et petites criques où s'adonner à la baignade. Petit-déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 4 • Santorin

Dans la matinée, navigation vers Santorin, la plus célèbre et la plus spectaculaire île des Cyclades. Cet immense volcan qui émerge de la mer Égée avec ses maisons blanches aux toits bleus accrochées aux falaises est une véritable carte postale de la Grèce. Départ en excursion et découverte des villages de Pyrgos, Oia et Fira. Le village de Pyrgos est le point culminant de l'île de Santorin. Construite à flanc de colline, cette ancienne forteresse typique des Cyclades offre des vues panoramiques sur toute l'île. L'architecture traditionnelle, les demeures néo-classiques, les sen-

tiers sinueux qui mènent au sommet du village, les petites maisons blanches, les galeries, les vignobles et les églises font de Pyrgos un lieu magique. Oia se situe à la pointe nord-ouest de l'île et s'étale sur près de 2 km. De là tous les regards se dirigent vers l'île proche de Thirasia et vers le centre de la caldeira de Santorin. La vue est spectaculaire. Au fil de ses ruelles étroites, on découvre de pittoresques maisons traditionnelles. Les clochers, dômes et moulins ponctuent agréablement le paysage que sublime le coucher du soleil. Fira, la capitale de Santorin, est située au centre de la caldeira. Ses maisons blanches ornées du bleu des Cyclades semblent accrochées à la falaise. Depuis les ruelles de la ville, la vue sur la caldeira est grandiose voire vertigineuse tant le bord de la paroi est proche. On admirera l'enchevêtrement subtil de maisons qui offre de nombreuses terrasses avec une vue imprenable. Petit-déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 5 • Paros › Naxos

Dans la matinée, escale à Paros, la troisième plus grande île des Cyclades réputée pour ses plages paradisiaques et sa vie nocturne riche. Découverte libre de Parikia, le port principal de l'île qui compte de nombreuses boutiques et des terrasses qui font face à la mer Égée. Avec ses ruelles pavées, ses maisons blanches et volets bleus, ses bougainvilliers, la vieille ville a su conserver son charme authentique typiquement cycladique. Votre promenade vous mènera jusqu'au kastro, forteresse vénitienne bâtie au XIII^e siècle, et jusqu'à la basilique de la Panaghia Katapoliani considérée comme l'un des plus importants monuments byzantins de Grèce. Déjeuner à bord pendant la navigation vers Naxos. Grande île des Cyclades, Naxos offre une diversité de paysages rare. Le centre de l'île est montagneux et les villages qui s'y nichent contrastent avec les villages cycladiques traditionnels. Départ en excursion pour visiter la capitale de l'île, Chora, un port posé sur une péninsule rocheuse. Perché sur une colline, avec ses pavés et ses charmantes maisons blanches et bleues, le quartier historique du Kastro conserve plusieurs demeures vénitiennes et les vestiges d'un château. À 4 km du village de Melanes se trouve le site archéologique de Flerio et son fameux Kouros datant de la période



Double-page d'ouverture :
Le Running on Waves navigant dans les Cyclades

Ci-contre :
Oia
Délios
Sarakiniko
Ermoupolis

archaïque. Cette statue de jeune homme allongé sur le dos mesure près de 6 m de long. Retour à bord pour le dîner et nuit à quai.

Jour 6 • Délos > Mykonos

Pendant le petit déjeuner, navigation vers la petite île de Délos qui possède un patrimoine archéologique exceptionnellement riche. Terre sacrée de la mythologie grecque, Délos est une petite île particulièrement aride et ventée, inhabitée depuis des siècles. Selon la légende, c'est ici que Léo aurait donné naissance à Apollon, dieu de la beauté, et à Artémis, déesse de la chasse. Arrêt pour visiter le site archéologique, avant de poursuivre la navigation pendant le déjeuner vers Mykonos que vous visiterez dans l'après-midi. Mykonos a conservé sa beauté sauvage et naturelle tout en devenant l'une des destinations touristiques les plus prestigieuses. Avec ses magnifiques baies et ses eaux claires, son atmo-

sphère vibrante en fait la plus cosmopolite des îles des Cyclades. Arrêt pour la nuit à Mykonos et dîner à bord.

Jour 7 • Syros : Ermoupolis > Ano Syros

Tôt le matin navigation vers l'île de Syros, au centre des Cyclades. Visite d'Ermoupolis, la superbe capitale des Cyclades qui affiche un air bourgeois avec ses imposants bâtiments néo-classiques et vénitiens. Transfert en bus vers Ano Syros, le quartier catholique qui présente un mélange étonnant d'architecture typique des Cyclades et d'architecture médiévale aux ruelles étroites et aux petites maisons entassées les unes contre les autres. Sa construction en amphithéâtre pour se protéger des attaques de pirates est restée intacte. Découverte à pied des ruelles pavées de marbre d'Ermoupolis, des édifices majestueux et de son aura historique : l'hôtel de

ville du XIX^e siècle, le fameux théâtre d'Apollon et d'autres magnifiques demeures néo-classiques. Retour à bord en fin de soirée et navigation vers Athènes. Petit déjeuner, déjeuner et dîner à bord.

Jour 8 • Athènes > France / Belgique

Le matin, après le petit déjeuner, débarquement et transfert vers l'aéroport d'Athènes. Retour vers la France ou la Belgique.

Note importante : L'ordre des visites peut être modifiée en fonction de la navigation ou d'impératifs techniques. Pour des raisons liées à la météorologie, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée. Seul le commandant sera à même de prendre les décisions adéquates permettant de garantir la croisière dans les meilleures conditions de sécurité possibles.

VOTRE BATEAU



Le clipper Running on Waves 5 *

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 64 m • Largeur : 9 m • Tirant d'eau : 3,20 m • Capacité : 34 passagers
Cabines : 17 • Équipage : 21 membres • Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : euro

LES ESPACES COMMUNS

Le clipper est largement ouvert sur la mer et ses espaces extérieurs offrent plusieurs possibilités pour se détendre sur des transats et laisser libre court à la détente et l'observation. Au pont Soleil, un petit bassin avec bain à remous permet de se rafraîchir tandis qu'au pont Panorama, le bar extérieur permet de se désaltérer en humant les embruns de la mer. Sur le même pont, le restaurant intimiste à l'ambiance cosy propose une gastronomie locale généreuse et soignée.

LES CABINES

De dimensions modestes, les cabines restent néanmoins judicieusement aménagées avec le confort d'un hôtel 5*. Avec un hublot (pont Principal) ou un sabord (pont Supérieur), elles disposent de deux lits séparés ou d'un lit double. Les salles de bain sont décorées avec goût alliant marbre et mosaïques. Chaque cabine est aussi équipée d'une télévision à écran plat permettant de suivre la navigation en temps réel.



ALBANIE • GRÈCE • MONTÉNÉGRO

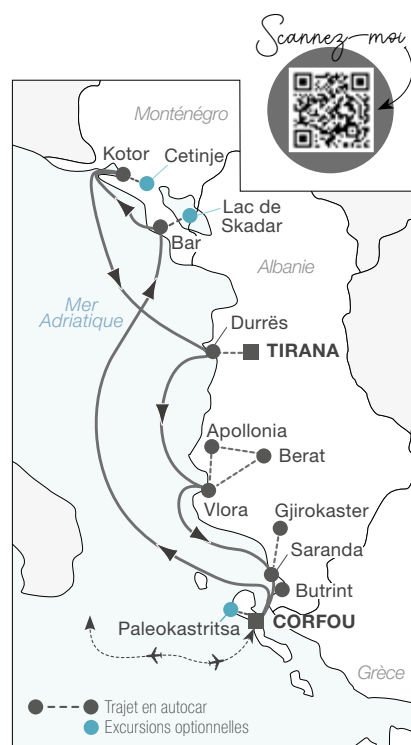
YACHTING EN ALBANIE

DATES DE DÉPART : SEPTEMBRE ET OCTOBRE 2025



VOTRE PROGRAMME

8 jours / 7 nuits



Jour 1 • France / Belgique › Corfou (Grèce)

Départ à destination de Corfou sur vol régulier. Arrivée à Corfou, la plus grande des îles grecques de la mer Ionienne. Transfert vers le port et embarquement à bord du M/Y Variety Voyager. Dans l'après-midi, navigation en direction de Bar.

Jour 2 • Bar (Monténégro)

Bar est le principal port maritime et de commerce du Monténégro. Si la ville présente aujourd'hui un aspect moderne, elle conserve des vestiges de l'époque byzantine comme son ancienne citadelle, Stari Bar, située à 4 km de la ville moderne. Au cours de sa riche histoire, la ville de Bar fut tour à tour rattachée à Rome, à l'Empire byzantin, à la République de Venise puis à l'Empire ottoman à partir du XVI^e siècle. Elle est aujourd'hui la porte maritime du Monténégro.

EN OPTION : LE LAC DE SKADAR

Le lac de Skadar est partagé entre le Monténégro et l'Albanie et constitue une réserve naturelle exceptionnelle en Europe tant pour la richesse de sa flore que pour la préservation de nombreuses espèces animales. Les rives du lac sont bordées d'un côté par les montagnes albanaises tandis que

du côté monténégrin, un paysage de marécages borde la rive nord du lac. Vers le sud, des flancs montagneux abritent le petit village de pêcheurs de Virpazar. Embarquement pour une promenade en barque à travers les eaux limpides du parc national. Déjeuner-buffet sur la presqu'île de Pjesacac. *Journée avec déjeuner - Prix par personne : 105 €*

Jour 3 • Kotor

Le matin, magnifique navigation dans les Bouches de Kotor qui forment l'un des seuls grands fjords de la Méditerranée. Arrivée à Kotor dans la matinée. Visite libre de la ville.

EN OPTION : VISITE DE CETINJE

En début d'après-midi, départ pour Cetinje, la capitale historique du Monténégro située au pied du mont Lovcen, « la Montagne Noire », dont le pays a tiré son nom. Lorsque le Monténégro déclara sa première indépendance en 1878, Cetinje était la plus petite capitale d'Europe qui se développa grâce notamment à la construction du palais du roi Nikola Petrovic Njegos et devint également un centre spirituel actif grâce au rayonnement de son monastère orthodoxe. La ville se pare alors de beaux édifices avec l'implantation d'ambassades comme celles de la Russie et de la France. Visite de l'ancien palais royal, désormais résidence du Président de la République, et promenade à travers les rues de la ville. Sur le chemin du retour, arrêt à Njegos pour déguster des spécialités locales. Retour vers Kotor en fin d'après-midi en empruntant la route dite « la serpentine » offrant des vues spectaculaires sur les Bouches de Kotor.

Demi-journée - Prix par personne : 85 €

Jour 4 • Durrës (Albanie) › Tirana

Arrivée le matin à Durrës, le grand port de l'Albanie centrale. Départ en autocar pour la visite de Tirana, la capitale de l'Albanie. Tirana est aujourd'hui une ville en plein essor qui conjugue à merveille l'héritage de son passé tumultueux avec une soif évidente de modernité. La visite débutera par la place Skanderbeg, le cœur de la ville, avec en son centre la statue du héros national éponyme, la mosquée Ethem Bey construite en 1789, le musée national dont la fresque « réaliste socialiste » retrace l'histoire mouvementée du peuple albanais et enfin l'opéra construit dans le plus pur style sovié-

tique des années 1960. Promenade sur la grande artère principale, le boulevard des Martyrs de la Nation construit par les Italiens dans les années 1930, bordée de bâtiments administratifs aux tons ocre, jusqu'à l'université de Tirana. Balade dans le quartier dénommé le « block » faisant référence au quartier résidentiel de l'ancienne nomenclatura communiste, devenu aujourd'hui le quartier des bars et restaurants à la mode. Déjeuner dans un restaurant du nouveau marché. L'après-midi, visite exceptionnelle du bunker d'Enver Hoxha. Le leader communiste fit construire près de Tirana un gigantesque bunker anti atomique censé abriter les dirigeants du pays. On y trouve une salle de réunion pouvant accueillir plus d'une centaine de personnes, des appartements privés à la décoration futuriste et un énorme centre de communication. Retour à Durrës en fin d'après-midi. Départ en soirée de Durrës en direction de Vlorë.

Jour 5 • Vlorë › Berat › Apollonia

Pendant l'Antiquité Vlorë était connue sous le nom d'Aulon, célèbre pour ses olives, son vin et son sel. Elle devient le premier port de l'Illyrie après le déclin d'Apollonia et d'Oricum. Au XIV^e siècle, la ville fut placée sous le contrôle féodal de la famille des Balshaj. Conquête par les Turcs en 1417, la ville devint un centre administratif important. En 1531, le sultan Soliman utilisa les pierres de la ville antique d'Aulon pour édifier sa forteresse. Départ vers le site archéologique d'Apollonia, le plus grand du pays. L'empereur Auguste y fut envoyé par Jules César pour y parfaire son éducation. Visite des ruines du temple, de l'Odéon et de la bibliothèque. Puis visite du monastère byzantin Sainte-Marie attenant et dont une partie a été transformée en musée. Le musée, remarquablement agencé, présente un ensemble complet de statues et d'objets retrouvés sur le site. Départ ensuite en direction de Berat. On surnomme la ville de Berat « la ville aux mille fenêtres ». Depuis 2005, elle est inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. Visite de la forteresse dans laquelle se trouve le musée Onufri, peintre renommé du XVI^e siècle, spécialiste des icônes. Le déjeuner sera servi dans un restaurant typique au sein même de la forteresse. Depuis le promontoire de la citadelle, on découvre le quartier de Morica faisant face au quartier de Magalem à l'architecture unique où s'enchevêtrent les maisons aux multi-



Double-page d'ouverture:
Butrint

Ci-contre:
Apollonia
Tirana
Kotor, Monténégro
Berat



ples fenêtres sur des collines abruptes. Promenade à pied dans les ruelles de la ville où se côtoient en parfaite harmonie les mosquées, les églises orthodoxes et catholiques. Retour à Vlora en fin d'après-midi.

Jour 6 • Saranda > Butrint > Gjirokaster

Saranda est la station balnéaire la plus cotée du pays. Son nom actuel provient du monastère des Quarante Saints, construit au VI^e siècle. Des fouilles archéologiques ont été menées afin de mettre à jour des bâtiments datant du II^e et du IV^e siècles. Départ vers le site archéologique de Butrint, inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco, ce site dont les origines remontent au III^e siècle avant J.-C. est d'une beauté exceptionnelle. De nombreuses civilisations s'y sont développées. La ville a successivement été occupée par les Illyriens, les Grecs, les Romains, les Byzantins, les Angevins, les Vénitiens puis les Français. Le site abrite aujourd'hui des vestiges de pratiquement toutes ces époques successives. Visite du temple d'Asclépios, du baptistère, du théâtre, de la Porte du Lion, de la Nymphe et de l'Acropolis. Butrint est citée en exemple dans de nombreuses œuvres littéraires comme l'Eneide de Virgile. Après la visite du site, départ en direction de Gjirokaster. La ville a été déclarée « ville musée » par l'Unesco en raison de son architecture exceptionnelle. Elle

constitue un exemple typique de ville ottomane. Gjirokaster séduit par le charme de ses maisons bigarrées, ses ruelles aux pavés de motifs noirs, blancs et roses. Elle possède quelques maisons à tourelles. Ce type de maison comporte généralement un rez-de-chaussée surélevé, un premier étage utilisé durant la saison froide et un deuxième étage servant l'été. La forteresse surplombe la ville et offre un splendide panorama sur les montagnes aux alentours. Visite du musée ethnographique qui fut autrefois la maison natale du dictateur Enver Hoxha. Enfin, Gjirokaster est aussi la ville natale de l'immense écrivain albanais Ismaël Kadaré dont la maison a été transformée en musée.

Jour 7 • Corfou (Grèce)

La principale île grecque de la mer Ionienne forme la porte d'entrée de la mer Adriatique et fut historiquement une place stratégique que se disputèrent de nombreuses puissances maritimes et commerciales. Tour à tour grecque, romaine, byzantine, vénitienne, française puis contrôlée par les Britanniques, Corfou a été le théâtre de rivalités entre la Grèce et l'Italie avant la Deuxième Guerre mondiale.

EN OPTION : VISITE DE LA VILLE DE CORFOU ET DU MONASTÈRE DE PALEOKASTRITSA

Promenade dans les ruelles de la vieille ville située

en contrebas de la citadelle érigée par les Byzantins et les Vénitiens. Visite de l'église de Saint-Spiridon. L'église conserve des offrandes votives en or et de nombreuses icônes. Visite du monastère de Paleokastritsa. Ce monastère, construit sur deux niveaux, est un bel exemple de l'architecture religieuse grecque. Il fut construit à partir du XIII^e siècle. L'étage inférieur orné de belles arcades s'articule autour d'un jardin fleuri. Dans le monastère, les moines tiennent une petite boutique où ils proposent à la vente des produits de leur propre production notamment de l'huile d'olive et de la liqueur de kumquat.

Demi-journée - Prix par personne : 75 €

Jour 8 • Corfou > France / Belgique

Le matin, après le petit déjeuner, débarquement et transfert vers l'aéroport de Corfou. Envol sur vol régulier.

Note importante : L'ordre des visites peut être modifiée en fonction de la navigation ou d'impératifs techniques. Pour des raisons liées à la météorologie, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée. Seul le commandant sera à même de prendre les décisions adéquates permettant de garantir la croisière dans les meilleures conditions de sécurité possibles.

VOTRE BATEAU



Le M/Y Variety Voyager 4 ✨

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 68 m • Largeur : 36 m • Tirant d'eau : 3,5 m • Cabines : 36 réparties sur 3 ponts • Capacité : 72 passagers
Équipage : 29 • Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : euro et cartes bancaires • Construction : 2012

LES ESPACES COMMUNS

Situé sur le pont Supérieur, le salon est aménagé avec goût et offre un très bel espace de rencontres, de repos ou de conférences ainsi qu'un coin bibliothèque. Sur le pont Soleil, l'Ocean bar & Lounge dispose de fauteuils confortables et élégants. L'élégant restaurant du pont Panorama accueille les passagers en un seul service autour de belles tables nappées et offre une vue panoramique sur l'extérieur où les repas peuvent également être pris. Les repas sont pris en buffet ou peuvent être servis à l'assiette. Au pont Principal, un Spa propose des massages et des soins de beauté, un sauna (services payants) et des équipements de remise en forme. Le pont Soleil et le pont Observation sont équipés de chaises longues et seront le lieu de prédilection pour profiter pleinement des paysages de la côte Adriatique.

LES CABINES

Les 36 cabines sont réparties sur trois ponts et sont toutes extérieures. Au pont Principal, les 13 cabines Confort Hublot et Deluxe Hublot, disposent de 2 hublots. Le pont Supérieur dispose de 11 cabines Deluxe Sabord avec deux grandes fenêtres, et 4 cabines Deluxe Hublot avec deux hublots. Les 7 cabines Deluxe Sabord du pont Panorama disposent de 2 à 4 grandes fenêtres. Sur ce même pont, la Suite Deluxe dispose de 4 fenêtres. Les cabines bénéficient toutes de l'air conditionné et sont toutes équipées d'un minibar, d'une TV écran plat et lecteur de DVD. Les élégantes salles d'eau avec douche sont chaleureusement aménagées avec une décoration soignée.



CROISIÈRES EXCLUSIVES

Nouvelle-Zélande et Australie	p 112
Au fil du Brahmapoutre	p 120
L'Inde sacrée, de Calcutta à Bénarès	p 126
<small>Au fil de l'Hooghly et du Gange</small>	
Les splendeurs du Laos	p 134



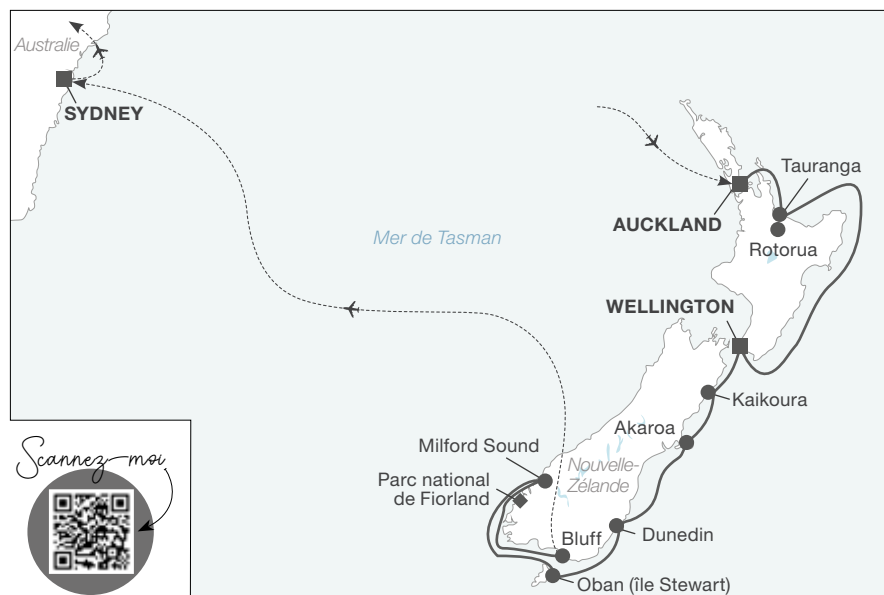
AUSTRALIE • NOUVELLE-ZÉLANDE

NOUVELLE-ZÉLANDE ET AUSTRALIE

DATE DE DÉPART : NOVEMBRE 2025

VOTRE PROGRAMME

16 jours / 13 nuits



Jours 1 et 2 • France / Belgique › Auckland (Nouvelle-Zélande)

Départ sur vol régulier avec escale. Nuit en vol. Arrivée à Auckland dans la soirée. Transfert, installation et nuit dans un hôtel 4*.

Jour 3 • Auckland

Jeune, dynamique et élégante, Auckland, la plus grande ville du pays, profite d'une qualité de vie typiquement insulaire, tournée vers la nature et les activités de plein air. Nichée dans un cadre exceptionnel au milieu de paysages uniques sur un isthme entre la mer de Tasman et l'océan Pacifique, Auckland jouit d'une nature généreuse et de magnifiques plages de sable noir, entre ses vastes parcs, ses volcans endormis et son ravissant front de mer. Le matin, départ pour un tour de ville. Découverte du Parnell Village, banlieue chic d'Auckland, considérée comme le plus ancien quartier de la ville. Visite de la cathédrale d'Auckland suivie d'un déjeuner en ville. Visite individuelle du musée du mémorial de guerre d'Auckland, l'un des plus importants musées de la Nouvelle-Zélande et ses collections essentiellement centrées sur l'histoire et notamment celle de la région d'Auckland. Déjeuner au restaurant. En fin d'après-midi, transfert au port, embarquement et installation à bord de l'Heritage Adventurer. Dîner et nuit à bord.

Jour 4 • Tauranga

Lieu de prédilection des pêcheurs hauturiers,

cette région abrite de vastes jardins tropicaux. Tauranga est le principal port d'exportation de l'industrie sylvicole, installée dans le nord de l'île et point de départ vers Rotorua, l'une des régions les plus touristiques de l'île du Nord. Départ pour Rotorua, le berceau de la culture du peuple maori, connue pour ses activités thermales. Découverte de la réserve géothermale de Wai-O-Tapu (« eaux sacrées » en maori). D'une grande beauté, riche en couleurs et en odeurs, elle regroupe des bassins minéraux, des sources chaudes, des piscines de boue bouillonnante, des solfatares et des geysers. Au village Ohinemutu, vous partagerez un moment de musique et de danses traditionnelles « hakas » ainsi que le « hangi », un repas traditionnel maori. Découverte de la marae, la maison commune qui fait office de mairie, suivie d'une visite de l'église Saint-Faith magnifiquement décorée. Dîner et nuit à bord.

Jour 5 • Navigation

Profitez de cette journée pour participer aux activités proposées à bord. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 6 • Wellington

Surnommée « la vendeuse », Wellington, la capitale de la Nouvelle-Zélande, est une ville étonnante à taille humaine. Ses maisons colorées en bois lui donnent un air de villégiature. Avec plus de 50 musées et galeries, trois théâtres, le siège

du ballet royal et l'orchestre symphonique de la Nouvelle-Zélande, Wellington peut se vanter d'être la capitale de l'art et de la culture du pays. Découverte de la ville en passant devant le siège du parlement appelé « La Ruche ». Son bâtiment étonnant forme une tour de 11 étages. Visite de la cathédrale Saint-Paul, inspirée du style médiéval gothique anglais et construite entièrement en bois, ce qui lui a permis de résister aux tremblements de terre et aux vents depuis presque 150 ans. La découverte se poursuit par le magnifique jardin botanique de 26 hectares. Visite individuelle de l'impressionnant musée national Te Papa, littéralement « le lieu des trésors de cette terre », qui renferme d'impressionnantes collections interactives sur la culture maorie. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 7 • Kaikoura

Kaikoura revêt une importance toute particulière dans la culture maorie. C'est ici que Maui, héros de la mythologie, aurait posé le pied pour garder son équilibre lorsqu'il pêcha l'île du Nord, en se servant de la constellation du Scorpion comme hampe. Kaikoura est une petite ville à la biodiversité exceptionnelle : dauphins, baleines, phoques, albatros et bien d'autres évoluent dans ses eaux riches en nutriments, ramenés à la surface par le mélange d'eaux chaudes et froides. Découverte individuelle de la localité ou participation à l'excursion optionnelle. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

EN OPTION :

OBSERVATION DES BALEINES

Embarquez à bord de bateaux locaux pour une croisière d'observation des baleines au large de la côte de Kaikoura et admirez les grands cachalots dans leur milieu naturel. Possibilité d'observer de nombreux animaux comme des otaries à fourrure, des bancs de dauphins et des albatros hurleurs, une espèce protégée.

Prix par personne à partir de : 150 €

Jour 8 • Akaroa

Le village Akaroa, « le long port » en maori, fut fondé en 1838 par le commandant français Jean-François Langlois. À son retour en France, il fonda la Compagnie Nanto-Bordelaise dans l'optique de coloniser la Nouvelle-Zélande. Il entreprit le voyage avec 57 personnes à bord du Comte de Paris, mais constata à son arrivée que le pays

était déjà sous souveraineté britannique. Malgré cette défaite, quelques Français décidèrent de rester et le village garde aujourd'hui des traces visibles de cette présence. Promenade guidée dans le quartier historique d'Akaroa. Découverte d'une tapisserie des premiers Maoris, des vestiges de pionniers baleiniers, des espoirs déçus des colons français et de l'impérialisme britannique. Visite du jardin boisé de Tane au son du chant de ses nombreux oiseaux. L'après-midi, possibilité de participer à l'excursion optionnelle. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

EN OPTION : OBSERVATION

DES DAUPHINS D'HECTOR

○ Découvrez la faune locale avec les dauphins d'Hector – les plus rares et les plus petits dauphins au monde, les phoques, les pingouins et autres

oiseaux marins. Le commandant s'efforcera de trouver le meilleur endroit pour permettre de vivre cette expérience unique. À bord d'un bateau local, admirez les immenses falaises de cette région volcanique et découvrez le passé fascinant d'Akaroa. *Prix par personne à partir de : 130 €*

Jour 9 • Dunedin

○ Dunedin est la deuxième plus grande ville de l'île du Sud et la plus ancienne cité de la Nouvelle-Zélande. Également appelée Otepoti, elle fut le lieu de nombreuses batailles. C'est en 1848 que débarquèrent les premiers colons écossais qui s'y installèrent de façon permanente. Tour guidé de la ville qui a su conserver des vestiges datant de sa fondation avec ses monuments à l'architecture victorienne et édouardienne. Passage devant la gare ferroviaire et le campus universitaire. Visite



Double-page d'ouverture :
Fiordland

Ci-contre :
Art maori
Wellington
Phoques, Kaikoura
Wai-O-Tapu
Opéra de Sydney, Australie

Page suivante :
Auckland

du jardin botanique, reconnu comme le premier jardin botanique néo-zélandais, qui abrite sur 28 hectares près de 6800 espèces de plantes. Après-midi libre pour une découverte individuelle ou participation à l'excursion optionnelle. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

EN OPTION :

CHEMIN DE FER « TAIERI GORGE »

Départ de la gare emblématique de Dunedin. Traversée des pittoresques plaines de Taieri, puis montée dans la gorge de Taieri, une gorge étroite et profonde creusée par l'ancienne rivière Taieri. L'excursion s'effectuera en train jusqu'à Pukerangi, le retour jusqu'à Dunedin se fera en autocar.

Prix par personne à partir de : 165 €

Jour 10 • L'île Stewart

Troisième île néo-zélandaise située tout au sud, l'île Stewart ne compte que 387 habitants résidant dans le seul village d'Oban. Le nom maori généralement usité, Rakiura, signifie « ciel rougeoyant », probablement en référence aux célèbres couchers de soleil de l'île ou à ses aurores australes. Préservé du tourisme de masse, cet endroit surprend par sa tranquillité, ses paysages et sa nature intacte. Le matin, débarquement en bateaux pneumatiques sur la petite île d'Ulva pour une promenade à travers la végétation dense peuplée de nombreux oiseaux. L'après-midi, découverte d'Oban sur l'île Stewart. Visite du musée de Rakiura qui retrace l'histoire de l'île et ses influences européennes et maories. Les expositions permettent de comprendre le mode de vie des premiers habitants de l'île. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 11 • Navigation dans le parc national de Fiordland

Situé à l'extrémité sud-ouest de l'île du Sud, c'est le plus vaste parc de la Nouvelle-Zélande et l'un des plus grands au monde avec une surface de 12500 km². Sculptées par les glaciers il y a des milliers d'années, de majestueuses falaises forment un relief abrupt avec d'impressionnantes cascades. Navigation au cœur des fjords, dans les eaux riches en faune marine et exploration de la nature sauvage en bateaux pneumatiques. Découverte du fjord Doubtful Sound ou Dusky Sound. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 12 • Fjord Milford Sound

Navigation matinale dans le fjord Milford Sound, l'un des plus beaux de la Nouvelle-Zélande offrant un spectacle naturel époustouflant. Poursuite de la navigation en mer le long du parc national de Fiordland, qui accueille une biodiversité riche et exceptionnelle, pour rejoindre ensuite Bluff, à l'extrémité sud de l'île. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 13 • Bluff > Sydney (Australie)

Débarquement le matin à Bluff et transfert à l'aéroport de Queenstown. Envol vers Sydney. À l'arrivée, transfert, installation et déjeuner dans un hôtel 4*. Temps libre selon les horaires des vols. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 14 • Sydney

Ville séduisante, possédant de formidables musées, restaurants et plages somptueuses, Sydney est la plus ancienne ville d'Australie, construite sur l'une des plus belles baies du monde. Journée consacrée

à la découverte de cette ville emblématique de l'Australie. Visite de l'opéra inauguré en 1973, œuvre majeure de l'architecture du XX^e siècle. Sa silhouette originale, qui ressemble à un voilier pour les uns ou à un coquillage pour les autres, a été imaginée par le danois Jorn Utzon. Promenade dans le quartier historique de The Rocks, considéré comme le point de départ de la colonisation de l'Australie : un authentique village du XIX^e siècle qui surgit dans la modernité de la ville. Tour panoramique de la ville avec vues sur le Harbour Bridge, Queen Victoria Building, les jardins botaniques... Déjeuner au restaurant et départ pour une mini-croisière dans le port principal de Sydney, le cœur et l'âme de la ville. En fin d'après-midi, promenade et temps libre à la plage de Bondi. Mondialement connue, cette plage fut l'un des sites de compétitions des Jeux olympiques de 2000. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jours 15 et 16 • Sydney

> France / Belgique

En fonction des horaires de vols, temps libre et transfert à l'aéroport. Envol sur vol régulier avec escale. Nuit en vol. Arrivée en France ou en Belgique.

Note importante : L'ordre des visites peut être modifié en fonction de la navigation ou d'imprévus techniques. Pour des raisons liées à la météorologie, il peut arriver qu'une escale soit supprimée ou remplacée. Seul le commandant sera à même de prendre les décisions adéquates permettant de garantir la croisière dans les meilleures conditions de sécurité possibles.

Les espèces sauvages se déplacent; il peut donc arriver que toute ou partie de la faune citée dans la programmation ne soit pas visible pendant les excursions.

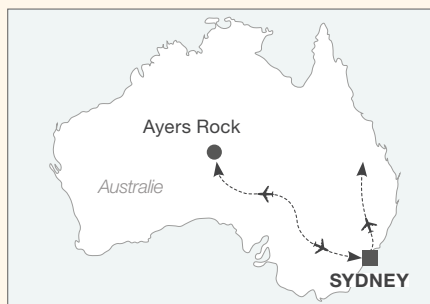
Information concernant les vols : Les horaires des vols n'étant pas connus au moment de la parution de cette brochure, il est possible que pour les départs de Bruxelles les vols soient prévus depuis et/ou à destination de Paris. Dans ce cas, un transfert entre Bruxelles et Paris (A/R) est prévu.

Les excursions optionnelles doivent être réservées avant le départ et peuvent faire l'objet de places limitées. Nous consulter pour la disponibilité.



EXTENSION

5 jours / 3 nuits



AYERS ROCK

Le mont le plus emblématique d'Australie domine une vallée de la région centrale d'Alice Springs. Sa beauté envoûtante modelée par la lumière, son caractère éminemment sacré et son importance religieuse et cérémonielle font d'Uluru l'un des plus beaux sites naturels du monde.

Jour 15 • Sydney > Ayers Rock

Le matin, transfert à l'aéroport de Sydney. Envol à destination d'Ayers Rock (Uluru), situé dans le Centre Rouge. L'Ayers Rock est inscrit au Patrimoine mondial de l'Unesco à l'intérieur du parc national d'Uluru dont il est, avec les monts Olga, l'une des formations emblématiques. Ce parc protège des espèces fragiles, adaptées au climat aride de l'outback australien. À l'arrivée, transfert et installation dans un hôtel 4*. Déjeuner au restaurant puis départ pour la découverte des Olgas, un massif de dômes d'arkoses, des roches sédimentaires. Les 36 dômes de cette formation géologique couvrent près de 22 km² du parc national. Promenade dans les gorges de Walpa dont le sentier suit le lit naturel du ruisseau entre les deux plus grands dômes. Soirée « Sounds of Silence », expérience unique et inoubliable d'un repas en plein air sous le ciel étoilé du désert australien, contemplant l'Ayers Rock. Nuit à l'hôtel.

Jour 16 • Ayers Rock

Départ matinal pour assister au lever du soleil sur

l'Ayers Rock. Les couleurs changeantes et le paysage désertique de ce plus grand monolithe du monde sont remarquables. Promenade guidée au pied du rocher et visite du centre culturel consacré à la culture Anangu, celle de premiers hommes de l'île continent. Déjeuner à l'hôtel. Après-midi libre pour une découverte individuelle du parc ou profiter des activités de l'hôtel. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 17 • Ayers Rock > Sydney

Transfert à l'aéroport et envol à destination de Sydney. À l'arrivée, transfert et installation dans un hôtel 4*. Journée libre avec déjeuner pour une découverte individuelle de l'Ayers Rock ou de Sydney selon les horaires de vols. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jours 18 et 19 • Sydney > France / Belgique

En fonction des horaires de vols, temps libre et transfert à l'aéroport. Envol sur vol régulier avec escale. Nuit en vol. Arrivée en France ou en Belgique.



AYERS ROCK

16 - 20 novembre 2025

Départ garanti avec un minimum de 20 personnes

Occupation double
À partir de 3790 € par personne

Occupation individuelle
À partir de 4640 € par personne

VOTRE BATEAU



L'Heritage Adventurer 4 ✨

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 124 m • Largeur : 18 m • Tirant d'eau : 4,97 m • Cabines : 90 réparties sur 4 ponts • Capacité : 184 passagers
Équipage : 100 membres • Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : US dollar • Rénovation : 2022

LES ESPACES COMMUNS

Le restaurant du pont 4 propose une cuisine internationale et savoureuse, en un seul service. L'eau, la bière et le vin locaux, le café et le thé sont inclus aux repas. Au pont 6, le Bistro offre une cuisine plus simple et s'ouvre vers le pont en teck, sur une salle à manger extérieure, couverte et chauffée. Deux ascenseurs desservent tous les ponts du bateau, facilitant ainsi l'accès aux nombreux espaces de loisirs, d'observation et de convivialité du navire comme le salon-bar ou les espaces « détente et remise en forme » du pont 7 : piscine chauffée, bain à remous, sauna, hammam, salle de gymnastique et salon de massage (en supplément). Le salon Observation du pont 7, situé juste au-dessus de la passerelle de commandement, ainsi que le pont 8, le point le plus élevé du navire, et sa vue panoramique à 360 degrés, offrent deux espaces privilégiés pour profiter confortablement des splendeurs de la navigation. À cet ensemble, s'ajoutent une salle de conférence, un centre médical et une boutique.

LES CABINES

Réparties sur 4 ponts, les cabines Confort et Deluxe bénéficient d'une superficie de 22 m². Elles sont toutes équipées de 2 lits pouvant être rapprochés ou séparés, à l'exception des cabines 403 et 404 qui disposent de 2 lits fixes. Elles disposent toutes d'une télévision, de nombreux rangements, d'un bureau et d'une salle de douche. Au pont 3, les cabines Confort disposent de deux hublots. Aux ponts 4, 5 et 6, les cabines Deluxe disposent d'un sabord. Celles du pont 6 disposent d'un minibar avec boissons incluses. Possibilité de troisième lit dans les cabines : 303, 304, 525, 526. Au pont 6, les Suites Heritage (44 m²) disposent de deux sabords et sont équipées d'un grand lit, d'un coin salon, d'une salle de bain avec baignoire et douche et d'un minibar avec boissons incluses.



The background of the entire page is a photograph of a river valley at sunset. The sky is a warm, golden-orange color. In the distance, there are dark, silhouetted mountains. The river flows through the valley, reflecting the light from the sky. In the foreground, a small boat with a person on board is visible, also silhouetted against the bright water.

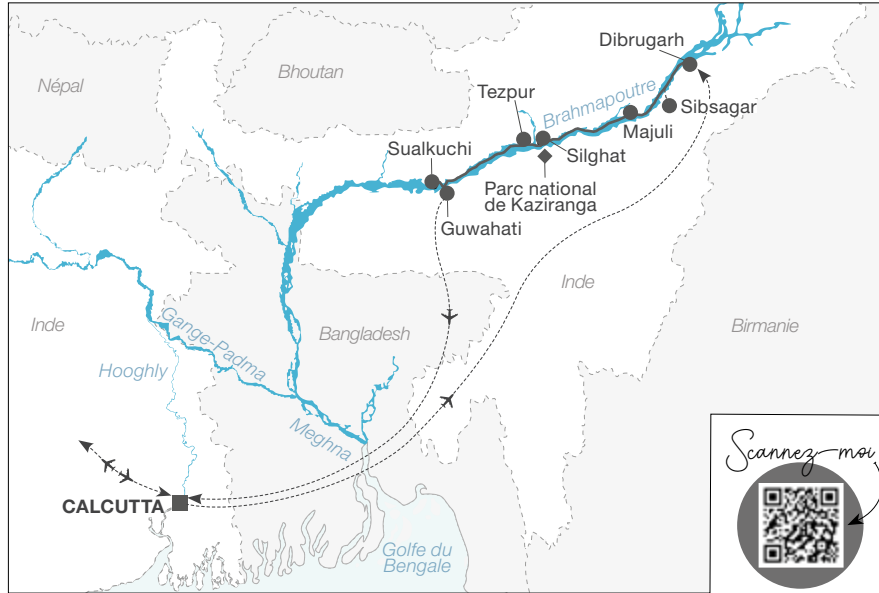
INDE

**AU FIL
DU
BRAHMAPOUTRE**

DATES DE DÉPART : JANVIER ET MARS 2025

VOTRE PROGRAMME

14 jours / 12 nuits



Jour 1 • France / Belgique

Départ sur vol régulier avec escale(s) à destination de Calcutta. Nuit en vol.

Jour 2 • Calcutta (Inde)

À l'arrivée à Calcutta, première approche panoramique de la capitale du Bengale occidental, puis transfert et installation dans un hôtel 4*. Dans l'après-midi, visite guidée de la capitale culturelle indienne. L'empire britannique des Indes a très fortement influencé la ville dans ses perspectives victorienne, jusqu'au mémorial dédié à Victoria et inspiré du Taj Mahal. Autrefois plus grande ville coloniale d'Orient, Calcutta intrigue et charme par ses façades marquées par le temps et l'extraordinaire animation de ses rues. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 3 • Calcutta > Dibrugarh

Le matin, transfert à l'aéroport et envol pour Jorhat (ou Dibrugarh). À l'arrivée, transfert jusqu'à Dikhon Mukh (en fonction des conditions de navigation, il est possible de devoir embarquer depuis Neamati). Embarquement à bord du Charaidew II dans l'après-midi, cocktail de bienvenue et installation dans les cabines. Dîner et nuit à bord.

Jour 4 • Sibsagar

Découverte de Sibsagar, l'ancienne capitale du Royaume Ahom qui régna sur l'Assam pendant

plus de six siècles avant l'arrivée des Britanniques. La ville doit son nom (les eaux de Shiva) à son magnifique lac rectangulaire creusé en 1734, au sud duquel se dressent trois temples en forme de tour, caractéristiques de l'architecture Ahom. Le temple de Shiva du XVIII^e siècle est considéré comme le temple hindouiste le plus haut de toute l'Inde du Nord (33m). Déjeuner au cœur d'une charmante plantation de thé puis retour à bord. Le Charaidew II reprend sa navigation dans l'après-midi. Dîner et nuit à bord.

Jour 5 • Majuli

L'île de Majuli sur le Brahmapoutre est avec ses 900 km², la plus grande île fluviale du monde. Outre ses paysages uniques, constitués de magnifiques rizières, l'île est surtout connue pour ses 22 « satras », anciens monastères néo-vishnouites. C'est au XV^e siècle que cette forme spécifique de l'hindouisme fut introduite dans l'Assam. Visite du monastère Auniati et son musée éclectique. Dans l'après-midi, on peut assister à une performance artistique de danses réalisée par les moines du monastère Kamalabari. Déjeuner et dîner à bord.

Jour 6 • Navigation – Village

Cette journée est consacrée en partie à la navigation sur le Brahmapoutre. Un arrêt est prévu pour une promenade dans un village bordant le

fleuve. Un peu plus tard, le Charaidew II navigue aux abords du parc national de Kaziranga, et il est parfois possible d'y apercevoir des éléphants ou autres animaux sauvages. Déjeuner et dîner à bord.

Jour 7 • Silghat

Le matin, départ pour la visite du temple hindou de Bishwanath. Retour à bord pour le déjeuner. Dans l'après-midi, départ en jeep pour une première immersion dans le parc national de Kaziranga. Cette réserve est inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco. Il est notamment célèbre pour son importante population de rhinocéros unicorns ainsi que pour la densité de ses tigres. On y trouve aussi des éléphants, et des buffles d'eau. Dîner et nuit à bord.

Jour 8 • Parc national de Kaziranga

Le matin, départ en jeep pour une courte expédition safari. Le déjeuner est prévu sur place dans un « lodge » local (Diphlu River Lodge ou similaire). La visite du parc continue avec une seconde immersion en jeep. Retour à bord en fin d'après-midi. En soirée, spectacle de danses indiennes dans le salon du bateau. Dîner et nuit à bord.

Jour 9 • Tezpur

Durant la matinée, navigation jusqu'à Tezpur. La ville de Tezpur est particulièrement attrayante grâce à ses nombreux parcs soignés, élaborés au XIX^e siècle par les Britanniques. Visite du site de Da Parbatia, dont les ruines du VI^e siècle constituent le plus ancien témoignage de peuplement de l'Assam. La visite se poursuit à bord de rickshaws pour déambuler à travers les différents bazars du quartier du parc de Cole. L'occasion d'admirer les étonnantes pierres sculptées qui arborent le parc. Retour à bord en fin de journée. Déjeuner et dîner à bord.

Jour 10 • Navigation

Cette journée est dédiée à la navigation. C'est le moment de profiter des paysages défilants le long du fleuve Brahmapoutre et de participer à nos différents ateliers comme le cours de cuisine indienne, la présentation des vêtements traditionnels de l'Assam animée par le guide local ou encore la visite de la passerelle. Déjeuner et dîner à bord.

Jour 11 • Guwahati

○ Durant la matinée, navigation à travers les paysages splendides de collines à la végétation dense. Après le déjeuner à bord, départ pour visiter le temple Ashwakalanta puis celui, en ruine, de Madan Kamdev, à l'architecture typique de la tradition tantrique. Dîner et nuit à bord.

Jour 12 • Sualkuchi > Guwahati

○ Le matin, départ pour rejoindre la petite localité de Sualkuchi. Visite des ateliers de tissage de la soie pour découvrir le processus de fabrication des saris de soie, à partir des cocons jusqu'à la teinture. Déjeuner à bord. Navigation pour revenir à Guwahati. Dans l'après-midi, visite de la ville de Guwahati et excursion de la colline de Nilachal. De là, on peut visiter le temple de Kamakhya, lieu de

pèlerinage réputé pour son art tantrique. Puis, découverte du musée de la ville. Dîner et nuit à bord.

Jour 13 • Guwahati > Calcutta

Le matin, transfert à l'aéroport de Guwahati et envol pour Calcutta. À l'arrivée, déjeuner au restaurant, temps libre (en fonction de l'horaire du vol domestique). Dîner et nuit à l'hôtel à Calcutta.

Jour 14 • Calcutta > France / Belgique

Le matin, transfert à l'aéroport de Calcutta et envol avec escale(s). Arrivée en fin de journée.

Note importante : En fonction du niveau des eaux, le programme peut subir des modifications. Seul le commandant est habilité à prendre les décisions s'imposant pour la navigation. Le programme peut également être modifié en raison de manifestations culturelles locales ou d'impératifs techniques



Information concernant les vols : Les horaires des vols n'étant pas connus au moment de la parution de cette brochure, il est possible que pour les départs de Bruxelles les vols soient prévus depuis et/ou à destination de Paris. Dans ce cas, un transfert entre Bruxelles et Paris (A/R) est prévu.



Double-page d'ouverture :
Brahmapoutre, région de Tezpur

Ci-contre :
Temple de Kamakhya, Guwahati
Rituel religieux dans le fleuve Brahmapoutre
Éléphant, parc national de Kaziranga
Rhinocéros, parc national de Kaziranga
Mémorial Victoria, Calcutta

VOTRE BATEAU



Le R/V Charaidew II 5 *

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 44,5 m • Largeur : 11 m • Tirant d'eau : 1,40 m • Capacité : 36 passagers • Équipage : 30 membres • Cabines : 18 réparties sur 2 ponts
Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : roupie indienne et cartes bancaires • Construction : 2019

Les espaces communs

Le pont Soleil panoramique avec sa vaste terrasse extérieure est propice à l'observation de la vie du fleuve et à la détente sur une chaise longue. Le salon, confortable et climatisé, accueille les passagers pour un moment entre amis autour d'un délicieux cocktail. Le spa du pont Principal propose une carte de soins et de massages traditionnels (avec supplément), relaxants ou tonifiants, réservables à la réception. Un espace avec équipement de remise en forme est gracieusement mis à la disposition des passagers.

La restauration

Situé sur le pont Principal, le restaurant accueille les passagers en un seul service. La cuisine indienne est l'une des plus variées du monde et le chef à bord vous en proposera une version à la fois savoureuse et adaptée aux palais occidentaux. Un choix de plats occidentaux sera aussi disponible à chaque repas. Une sélection de vins indiens et internationaux, de bières et de boissons sans alcool seront proposés à la carte par une équipe attentive au service soigné.

Les cabines

Les 18 cabines et suites sont réparties sur les ponts Principal et Supérieur. Elles disposent toutes d'une large baie vitrée avec garde-corps. Le bois choisi pour la décoration apporte une touche chaleureuse et élégante à la décoration raffinée. Les deux Suites du pont Supérieur mesurent chacune 32m². Elles sont situées à l'avant du bateau et disposent d'un balcon privatif équipé de deux chaises pour profiter de la navigation. La salle d'eau comprend une douche, deux vasques et offre une incroyable vue sur les rives du fleuve. Les 12 cabines Deluxe de 22 m² sont toutes situées sur le Pont Supérieur. Elles disposent de deux lits jumeaux que l'on peut rapprocher pour former un lit double. Les 4 cabines Deluxe sur le pont Principal mesurent 15 m² et sont dotées d'un lit double queen size (160 x 200 cm). Toutes les cabines et les deux Suites disposent d'une salle d'eau avec WC, d'un sèche-cheveux, d'un bureau, d'un mini coffre-fort, d'un minibar, de l'air conditionné individuel. Un plateau de thé et de café complète l'équipement.



INDE

L'INDE SACRÉE DE CALCUTTA À BÉNARÈS

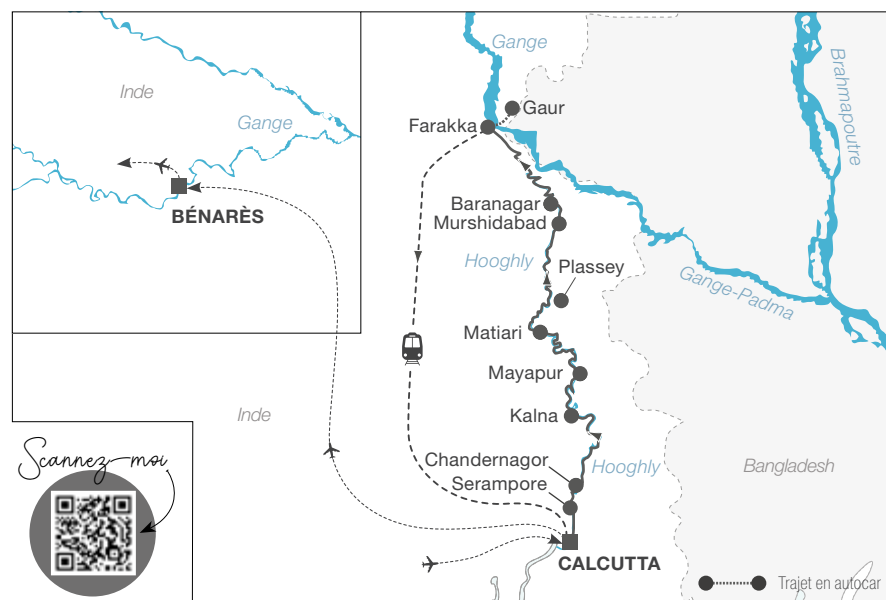
Au fil de l'Hooghly et du Gange

DATES DE DÉPART : JANVIER ET FÉVRIER 2025



VOTRE PROGRAMME

14 jours / 12 nuits



Jour 1 • France / Belgique

Départ sur vol régulier avec escale(s).

Jour 2 • Calcutta (Inde)

À l'arrivée à Calcutta dans la matinée, accueil et premier tour de ville pour se familiariser avec la capitale du Bengale occidental, puis transfert dans un hôtel 4* en ville. Déjeuner au restaurant et installation dans les chambres. Dans l'après-midi, visite de la maison de Mère Teresa convertie en petit musée consacré à son œuvre charitable. Retour à l'hôtel et dîner au restaurant.

Jour 3 • Calcutta

Le matin, découverte panoramique de la capitale du Bengale occidental. L'empire britannique des Indes a très fortement influencé la ville dans ses perspectives victorienne, jusqu'au mémorial dédié à Victoria et inspiré du Taj Mahal. Autrefois plus grande ville coloniale d'Orient, Calcutta intrigue et charme par ses façades marquées par le temps et l'extraordinaire animation de ses rues. Après une balade dans le ravissant marché aux fleurs et la visite d'un temple Jain, l'une des plus anciennes religions indiennes, découverte de Kumartuli, le pittoresque quartier des potiers. Les artisans s'y affairent toute l'année à fabriquer les offrandes et les statues richement décorées, destinées aux

célébrations des nombreuses fêtes religieuses indiennes (les pujas). Déjeuner au restaurant, puis visite de l'Indian Museum, un remarquable musée archéologique et l'un des plus anciens musées du monde. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 4 • Calcutta > Serampore

Après le petit déjeuner, transfert et embarquement à bord du R/V Rajmahal amarré au quai d'Outram. Installation et déjeuner à bord. Le bateau débute sa navigation sur le défluent du fleuve Gange : l'Hooghly. Dans l'après-midi, balade à pied dans Serampore, ancien comptoir de la Compagnie danoise des Indes orientales. Quelques vestiges de la présence coloniale danoise sont encore visibles comme le Collège, l'église Saint-Olaf ou la maison du Gouverneur. Retour à bord et navigation vers Chandernagor. Dîner et nuit à bord.

Jour 5 • Chandernagor

Le matin, promenade guidée dans ce charmant ancien comptoir de la Compagnie française des Indes orientales. Visite du petit musée colonial, installé dans l'ancienne résidence du gouverneur français Dupleix. Découverte de l'église du Sacré-Cœur et de ses étonnantes statues de Jeanne d'Arc et de Jésus-Christ. Après le déjeuner à bord,

visite de l'imposant Imambara de style victorien situé le long du fleuve. Cet important lieu culturel et rituel de l'Islam chiite au Bengale occidental est connu pour son architecture victorienne, ses tours et son horloge monumentales. Dîner et nuit à bord. En soirée, spectacle de danses et de musique locale à bord.

Jour 6 • Kalna > Mayapur

Après le petit déjeuner, départ pour la visite de Kalna et balade en rickshaw à la découverte du complexe de Rajbari. Le site comprend l'ensemble Nabakailas, 108 temples de terre cuite édifiés en cercles concentriques au XIX^e siècle en l'honneur de Shiva. À proximité, plusieurs temples hindous du XVIII^e siècle abritent des bas-reliefs épiques. Déjeuner à bord. Après-midi, découverte de l'ISKCON, siège de l'association chargée de révéler au monde la conscience de Krishna. Etablie à Mayapur, l'ISKCON a édifié un temple imposant grâce aux dons récoltés par les représentants de l'association à travers le monde. Dîner et nuit à bord.

Jour 7 • Matuari > Plassey

Tôt le matin, promenade dans le village de Matuari, spécialisé dans l'artisanat du cuivre. La découverte à pied du village est rythmée par le son, clair et régulier, des instruments frappant et façonnant les objets destinés à la vaisselle et à la décoration. Déjeuner à bord. Dans l'après-midi, découverte du mémorial de Plassey sur le site de la bataille éponyme marquant la défaite du dernier nabab indépendant du Bengale, face à l'armée britannique. Dîner et nuit à bord.

Jour 8 • Murshidabad

Dans la matinée, promenade et découverte de Khushbagh, jardin-cimetière moghol où reposent les nababs du Bengale de la dynastie Afshar et leurs familles. Visite du Palais Hazarduari construit par Duncan McLeod en 1837. Surnommé le « Palais aux mille portes », Hazarduari abrite des objets et peintures, témoins des fastes du règne des derniers nababs du Bengale. Découverte de la mosquée Katra édifée en briques au XVIII^e siècle, puis du Palais Kathgola dont les magnifiques jardins abritent un temple jain. Dîner et nuit à bord.



Double-page d'ouverture :
Lever de soleil
sur le fleuve Gange

Ci-contre :
Kalna
Ghats de Bénarès
Le mémorial Victoria, Calcutta



Jour 9 • Baranagar

Le matin, traversée à pied du petit village de Baranagar pour découvrir un remarquable ensemble de temples en terre cuite du XVIII^e siècle. Retour à bord. Le Rajmahal remonte une partie du canal pour atteindre le barrage de Farraka situé en amont du très vaste delta du Gange et de la frontière avec le Bangladesh. Dîner et nuit à bord.

Jour 10 • Gaur

Le matin, départ pour une journée entière de découverte de la ville de Gaur, proche de Malda. Cette paisible localité fut jadis une cité importante du sous-continent indien, atteignant son apogée entre le XIV^e et le XVI^e siècle, sous la domination des sultans de Delhi et ensuite des sultans de Bengale. Gaur se transforma en un centre majeur de l'islam dans l'est de l'Inde, avec un patrimoine riche en mosquées et en portes somptueusement ornées. Retour au bateau en fin de journée. Dîner et nuit à bord.

Jour 11 • Farraka > Calcutta

Après le petit déjeuner, transfert à la gare de Farraka et départ en train pour Calcutta (temps de trajet : 4h environ). À l'arrivée, déjeuner tardif et balade à pied autour du College Street Coffee House, puis visite du temple hindouiste Birla dont la construction a été supervisée par les Sompuras, une grande dynastie d'architectes indiens. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 12 • Calcutta > Bénarès

Après le petit déjeuner, transfert à l'aéroport et envol pour Bénarès (Varanasi), la ville sainte des

hindous, édiflée face au soleil levant et dédiée à Shiva. À l'arrivée, installation dans un hôtel 4*. En fin d'après-midi, promenade pour ressentir la magie des rituels du crépuscule. Les rives du fleuve sacré sont aménagées en une succession d'immenses ghats (escaliers), bordés de temples. La ferveur est ici tangible et se transmet au voyageur pour couronner son périple indien. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 13 • Bénarès > Delhi

Dès les premiers rayons du soleil, une promenade en bateau local permet de vivre et de mieux appréhender les nombreux rites pratiqués dès l'aube. Visite du temple Kashu Vishwanath, haut lieu sacré de l'hindouisme, dédié à Shiva. Retour à l'hôtel pour le petit déjeuner. La journée se poursuit en direction de Sarnath, à une dizaine de kilomètres de Bénarès. Ce site est un lieu très important de la religion bouddhiste. C'est à cet endroit que Bouddha a proclamé son tout premier sermon avant d'atteindre l'illumination il y a plus de 2500 ans. Visite du site comprenant

les stupas et le musée archéologique. Après le déjeuner au restaurant, transfert à l'aéroport et envol pour Delhi. Installation dans un hôtel 5* près de l'aéroport de Delhi, dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 14 • Delhi > France / Belgique

Le matin, transfert à l'aéroport de Delhi et envol sur vol régulier avec ou sans escale. Arrivée en France ou en Belgique le jour même.

Départ du 17 janvier 2025 : La croisière débute à Farraka (trajet en train de Calcutta à Farraka) pour redescendre le fleuve Hooghly jusqu'à Calcutta. Programme sur demande.

Note importante : En fonction du niveau des eaux, le programme peut subir des modifications. Seul le commandant est habilité à prendre les décisions s'imposant pour la navigation. Le programme peut également être modifié en raison de manifestations culturelles locales ou d'impératifs techniques.

Information concernant les vols : Les horaires des vols n'étant pas connus au moment de la parution de cette brochure, il est possible que pour les départs de Bruxelles les vols soient prévus depuis et/ou à destination de Paris. Dans ce cas, un transfert entre Bruxelles et Paris (A/R) est prévu.

VOTRE BATEAU



Le R/V Rajmahal 4 *

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

• Longueur : 51 m • Largeur : 10,4 m • Tirant d'eau : 1,35 m • Cabines : 22 réparties sur 2 ponts • Passagers : 40 • Membres d'équipage : 30
Courant : 220 v • Monnaie à bord : roupie indienne et cartes bancaires • Construction : 2014

Les espaces communs

Le Rajmahal, au confort classique et raffiné, offre des espaces de détente chaleureux et conviviaux. Le pont Soleil, totalement ouvert sur le fleuve, accueille les passagers pour profiter de la navigation, confortablement installés dans une chaise longue. Le salon intérieur est situé sur le pont Supérieur et un salon de massage propose des modelages traditionnels (payant) pour les passagers souhaitant se relaxer après une belle journée de visites. Un espace de remise en forme (accès libre) est à disposition sur le pont Principal.

La restauration

La qualité de la cuisine à bord est un point fort du Rajmahal. Toute l'équipe a été formée dans des hôtels haut de gamme. Au restaurant panoramique, le chef propose un savoureux mélange de cuisine

indienne de toutes les régions du sous-continent et des spécialités du Bengale. Des plats occidentaux sont également disponibles à chaque repas. Une sélection de vins indiens et internationaux, de bières et de boissons sans alcool sont proposés à la carte.

Les cabines

Les 18 cabines doubles sont réparties sur les ponts Principal et Supérieur. D'une superficie de 18 m², elles sont toutes équipées d'une large baie vitrée ouvrable qui donne sur un garde-corps, de deux lits rapprochables, d'une salle d'eau avec WC, d'un sèche-cheveux, d'un mini coffre-fort, d'un minibar, d'un bureau et de l'air conditionné individuel. Les 4 cabines individuelles d'une superficie 14 m² disposent d'un lit simple (105 x 200 cm) et de baies vitrées ouvrables.



POST-EXTENSION

5 jours / 4 nuits



LES CITÉS DU TRIANGLE D'OR AU RAJASTHAN

Le Rajasthan, littéralement le « pays des rois », fascine les visiteurs par la splendeur de ses trésors. Les plus belles réalisations mogholes émaillent ce circuit optionnel à la découverte des mille et une merveilles de l'Inde du Nord : citadelle pourpre, observatoire, palais féérique à la gloire des vents, sublime temple de marbre...

Jour 14 • Delhi > Jaipur

Le matin, découverte de la capitale indienne avec la visite du minaret de Qutub Minar, tour de grès rouge haute de 72 m. Passage dans les grandes avenues du quartier Raj Path au style colonial britannique. Arrêt photo au pied de la porte de l'Inde. Déjeuner au restaurant. Départ pour Jaipur, capitale de l'État du Rajasthan, surnommée « la ville rose ». Installation à l'hôtel Trident de Jaipur 5* (ou similaire). Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 15 • Jaipur

Après le petit déjeuner, visite du célèbre Hawa Mahal, appelé « palais des vents », une merveille de l'architecture rajput. Puis, visite du palais du fort d'Amber, résidence des Maharadjahs, avec ses salles serties de miroirs, et de l'ancien harem. Déjeuner au restaurant. L'après-midi, visite du City Palace, vaste complexe de cours, de jardins et d'édifices et siège du pouvoir du Maharajah de Jaipur. Puis, visite de l'Observatoire du XVIII^e siècle de Jai Singh, le Maharajah astronome. En fin de journée, accompagnés par votre guide, vous déambulerez au cœur d'un bazar bouillonnant de vie ! Temps libre en fin de journée. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 16 • Jaipur > Agra

Tôt le matin, départ en autocar pour la ville d'Agra. Sur la route, arrêt à la ville fantôme de Fatehpur Sikri, ancienne cité de l'empereur Akbar de la dynastie des Moghols au XVI^e siècle. Déjeuner au restaurant. Installation à l'hôtel Trident d'Agra 5* (ou similaire). Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 17 • Agra > Delhi

Le matin, visite du Taj Mahal. Sur la rive du Yamuna, l'empereur Shah Jahan fit ériger pour perpétuer le souvenir de son épouse favorite, le Taj Mahal. Ce joyau parfait de l'art indo-persan est aujourd'hui l'une des merveilles universellement admirées du patrimoine de l'humanité et symbolise l'histoire d'un grand amour. Son charme opère inmanquablement quand le bassin rectangulaire bordé de cyprès retient l'éphémère reflet du monument. Puis découverte du Fort Rouge d'Agra. Autrefois, résidence des Empereurs Moghols, ce fort s'élève sur les bords de la Yamuna. Il est entouré d'un mur de 20 à 33 m de haut et de 2500 m de périmètre. Déjeuner au restaurant et route vers Delhi. Installation dans un hôtel 4* proche de l'aéroport de Delhi. Dîner et nuit à l'hôtel.

Jour 18 • Delhi > France / Belgique

Le matin, transfert à l'aéroport de Delhi et envol sur vol régulier avec ou sans escale. Arrivée le jour même en France ou en Belgique.

LE RAJASTHAN

30 janvier - 3 février 2025
9 - 13 mars 2025

Départ garanti avec un minimum de 6 personnes

Occupation double
À partir de 1005 € par personne

Occupation individuelle
À partir de 1365 € par personne



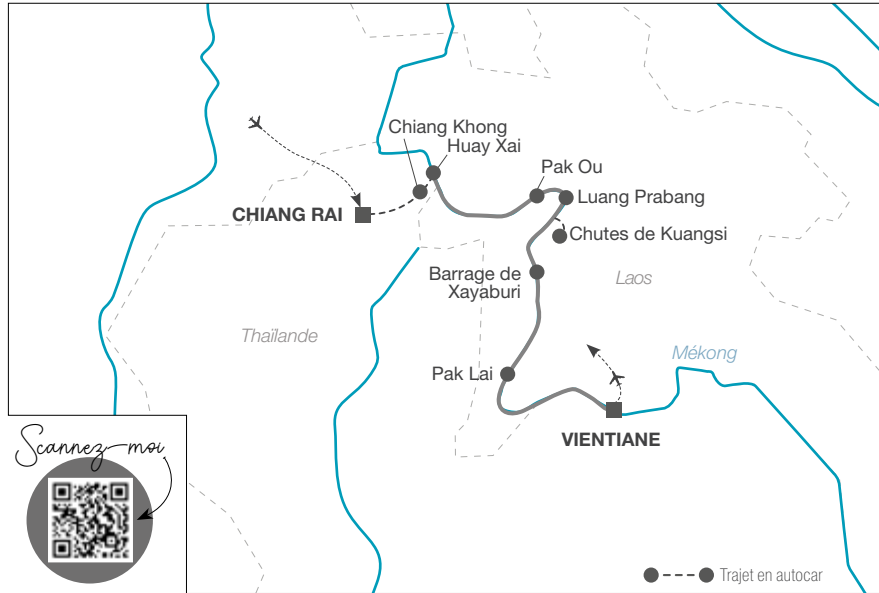
LAOS • THAÏLANDE

LES SPLENDEURS DU LAOS

DATES DE DÉPART : FÉVRIER ET MARS 2025

VOTRE PROGRAMME

14 jours / 11 nuits



Jour 1 • France / Belgique

› Chiang Rai (Thaïlande)

Départ sur vols réguliers avec escale à destination de Chiang Rai. Nuit en vol.

Jour 2 • Chiang Rai

Le matin, arrivée à Chiang Rai, dont le nom signifie littéralement « ville majeure », au cœur du Triangle d'or, ce coin de terre partagé entre la Thaïlande, le Laos et la Birmanie. Transfert jusqu'au centre-ville et aperçu panoramique de cette ville qui fut une capitale royale au XIII^e siècle. Déjeuner au restaurant. L'après-midi, départ pour la visite du temple Wat Phra Kaeo qui abrite le Bouddha d'émeraude, l'une des plus importantes représentations de Bouddha en Thaïlande. Puis, découverte du Wat Rong Khun, à 13 km de Chiang Rai, aussi appelé « le temple blanc », une merveille immaculée édifée en hommage au roi Rama IX. Dîner au restaurant et nuit dans un hôtel 4*.

Jour 3 • Chiang Rai › Chiang Khong

Départ en autocar (3h) dans la matinée pour rejoindre le R/V Sabaidee Pandaw, amarré sur le Mékong thaïlandais. Déjeuner au restaurant, puis visite du musée de l'opium. Ce site insolite est consacré à cette substance illicite dont la production illégale est l'enjeu majeur de certains conflits contempo-

rains. Embarquement en milieu d'après-midi. En début de soirée, présentation de danses traditionnelles thaïlandaises à bord. Dîner et nuit à bord.

Jour 4 • Huay Xai (Laos) (passage de la frontière)

Journée de navigation sur le Haut-Mékong dont les berges offrent le paysage d'une nature préservée et respectée par l'activité humaine. Passage des formalités d'immigration et de douane à la frontière entre la Thaïlande et le Laos. Si le temps de passage à la frontière le permet, découverte du village éponyme. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 5 • Navigation

Le matin, découverte d'un village habité par l'ethnie Khmu, la minorité la plus importante du Laos. Généralement installés près des cours d'eau supérieurs, les habitants vivent de la pêche, des produits de la forêt et de l'artisanat. Ils sont animistes et pratiquent le culte des ancêtres. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 6 • Pak Ou › Luang Prabang

Le matin, escale à proximité des grottes de Pak Ou, à l'embouchure de la rivière Nam Ou et transfert en petits bateaux locaux pour la découverte de ces grottes creusées au pied de la falaise calcaire,

dans lesquelles sont disposées des centaines de représentations de Bouddha. Retour à bord pour le déjeuner et reprise de la navigation en direction de Luang Prabang, au confluent du Mékong et de la Nam Khan. Cette ville harmonieuse au charme suranné est classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Visite du temple de Wat Aham puis du Wat Vixoum, le plus ancien de la ville. Promenade au marché de nuit. Dîner et nuit à bord.

Jour 7 • Luang Prabang

Le matin, visite du Wat Xieng Thong, le « temple de la Cité royale », le plus somptueux avec ses façades ornées d'impressionnantes mosaïques. Découverte ensuite du Wat Mai, typique de l'architecture de Luang Prabang. La visite se poursuit avec le Musée national installé dans l'ancien palais royal qui abrite le Phra Bang, un Bouddha d'or fin (d'origine ceylanaise) qui a donné son nom à la ville. Retour à bord pour le déjeuner. Temps libre pour une découverte individuelle en fin d'après-midi. Présentation à bord de danses et traditions locales. Dîner et nuit à bord.

Jour 8 • Luang Prabang

› Chutes de Kuangsi

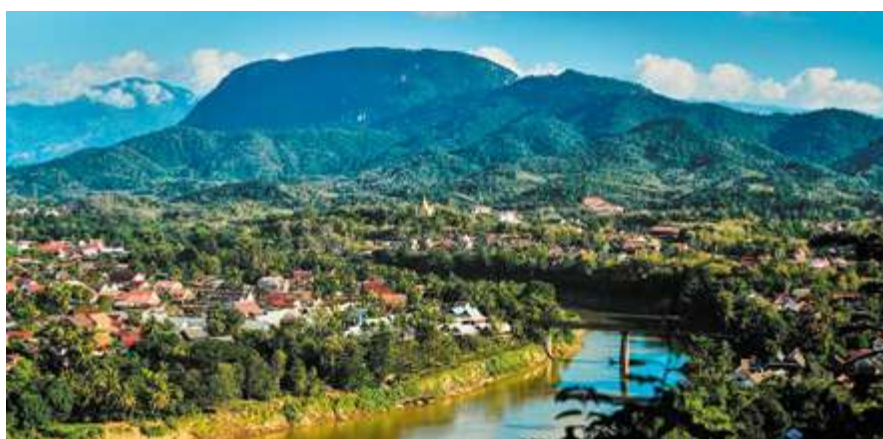
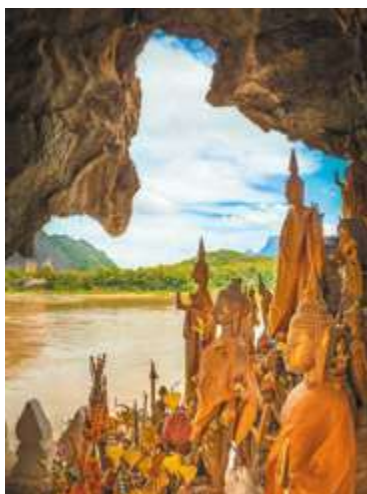
Tôt le matin, départ à pied pour suivre la procession des bonzes passant de maison en maison pour recevoir les offrandes des fidèles. Ce moment hors du temps est une occasion de saisir la douce et profonde spiritualité des Laotiens. Appareillage en fin de matinée et déjeuner à bord. L'après-midi, découverte des très belles chutes de Kuangsi, descendant en cascades sur des formations calcaires dans lesquelles elles ont creusé des petits bassins turquoise. Visite de la ferme des papillons. Dîner et nuit à bord.

Jour 9 • Barrage de Xayaburi

Matinée de navigation sur le Haut-Mékong. En début d'après-midi, passage du barrage et de l'usine hydroélectrique de Xayaburi dont la construction fut un sujet de controverses. Puis, escale et promenade dans un village traditionnel des rives du Mékong. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 10 • Ban Pha Leab › Pak Lai

Dans la matinée, promenade dans le ravissant village de Ban Pha Leab, au cœur d'un paysage de



Double-page d'ouverture :
Temple Wat Xieng Thong, Luang Prabang

Ci-contre :
Parc Xieng Khuan, Vientiane
Grottes de Pak Ou
Luang Prabang
Chutes de Kuang Si

Ci-dessous :
Procession des bonzes, Luang Prabang

montagnes calcaires. L'après-midi, arrivée à Pak Lai, ancienne ville coloniale administrée par les Français. Sa position en a fait une escale privilégiée pour les petits bateaux naviguant sur le Mékong. Son front de rivière et son marché sont très animés. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

Jour 11 • Vientiane

○ Débarquement le matin et poursuite de la navigation sur le Mékong à bord d'une longue barge traditionnelle. La navigation, d'une durée de 6 heures environ, offre des paysages spectaculaires de jungle et de montagnes au milieu desquels s'écoule un Mékong tumultueux avant d'aborder la vaste plaine fertile de Vientiane. Déjeuner à bord du bateau traditionnel. En milieu d'après-midi, arrivée à Vientiane qui s'étend le long d'un large méandre du Mékong, face à la ville thaïlandaise de Nong Kai. Transfert dans un hôtel 4*. Installation dans les chambres et dîner. Nuit à l'hôtel.

Jour 12 • Vientiane

○ Journée consacrée à la découverte de la charmante capitale du Laos marquée par l'architecture

coloniale française, en passant par le palais présidentiel et l'arc de triomphe de Patuxai, édifié à la mémoire des victimes laotiennes de la Seconde Guerre mondiale et de celles de l'indépendance du pays. Visite du temple Si Saket, sans doute le plus vieux temple de Vientiane avec son extraordinaire plafond à caissons, puis du Phra Keo abritant un remarquable musée d'objets bouddhiques de tradition laotienne. Déjeuner et dîner au restaurant. Nuit à l'hôtel 4*.

Jour 13 • Vientiane

○ Le matin, visite du parc Xieng Khuan, appelé également « parc des Bouddhas ». Construit en 1958 par un prêtre chaman, il abrite plus de 200 statues bouddhistes et hindouistes dans un cadre verdoyant. Déjeuner au restaurant. L'après-midi, découverte du temple Si Muang et du quartier de Ban Nong Bua Thong, connu pour le travail du textile. Transfert à l'aéroport et départ pour la France ou la Belgique sur vol régulier avec escale. Nuit en vol.

Jour 14 • France / Belgique

Arrivée dans la matinée.

Note importante : En fonction du niveau des eaux, le programme peut subir des modifications. Seul le commandant est habilité à prendre les décisions s'imposant pour la navigation. Le programme peut également être modifié en raison de manifestations culturelles locales ou d'impératifs techniques.

Le programme dans le sens Vientiane-Chiang Rai est disponible sur demande.

Information concernant les vols : Les horaires des vols n'étant pas connus au moment de la parution de cette brochure, il est possible que pour les départs de Bruxelles les vols soient prévus depuis et/ou à destination de Paris. Dans ce cas un transfert entre Bruxelles et Paris (A/R) est prévu.



VOTRE BATEAU



Le R/V Sabaidee Pandaw 4 ✨

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Longueur : 45 m • Largeur : 9,5 m • Tirant d'eau : 1,40 m • Capacité : 28 passagers • Équipage : 12 membres
Cabines : 14 réparties sur 2 ponts • Courant électrique : 220 v • Monnaie à bord : euro, dollar américain, kip laotien, CB • Construction : 2018

LES ESPACES COMMUNS

Le bateau dispose d'un bar-restaurant qui sera le cadre idéal pour profiter des paysages et d'un espace ouvert sur le fleuve destiné à la détente au pont Supérieur. Le restaurant climatisé dispose de quelques tables à l'extérieur vous permettant de profiter de la vue sur le fleuve. Les menus sont élaborés par un chef qui vous proposera une cuisine traditionnelle et raffinée adaptée au goût occidental, agrémentée d'une carte des vins proposant un large choix de vins locaux et étrangers (payant). L'eau minérale, les sodas, les bières et alcools locaux (hors vin), le thé et le café sont servis à discrétion à bord.

LES CABINES

Le R/V Sabaidee Pandaw dispose de 8 cabines sur le pont Principal et 6 cabines sur le pont Supérieur, toutes de 15 m². Chacune est équipée d'une baie vitrée ouvrable sur la coursive extérieure et de 2 lits pouvant être rapprochés. Le teck et le cuivre apportent une note authentique et raffinée à la décoration. Les cabines disposent de la climatisation individuelle, d'une penderie, d'une salle d'eau avec douche et WC, d'un sèche-cheveux et d'un coffre-fort.

